Operator's Manual



17-Inch Straight Shaft/31 cc/2-Cycle GAS-POWERED WEEDWACKER® LINE TRIMMER

Model No.
316.74556



- Safety
- Assembly
- Operation
- Maintenance
- Parts List
- Español

WARNING: Before using this product, read this manual and follow all its Safety Rules and Operating Instructions.

Save this manual for future reference.

Sears, Roebuck, and Co., Hoffman Estates, IL 60179 USA

OPERATOR'S MANUAL PART NO. 769-00067 2/02
PRINTED IN U.S.A. Rev1

TABLE OF CONTENTS

WARRANTY STATEMENT

FULL ONE-YEAR WARRANTY ON CRAFTSMAN® GAS-POWERED WEEDWACKER® TRIMMER

For one year from the date of purchase, when this Craftsman Gas-Powered Weedwacker Trimmer is maintained, lubricated and tuned up according to the operating and maintenance instructions in the operator's manual, Sears will repair, free of charge, any defect in materials or workmanship.

This warranty excludes nylon line, spark plug, and air filter, cutting head, Bump Knob, and expendable parts that become worn during normal use.

If this Weedwacker Trimmer is used for commercial purposes, this warranty applies for 90 days from the date of purchase. If this Weedwacker Trimmer is used for rental purposes, this warranty applies for 30 days from the date of purchase.

This warranty applies only while this product is in use in the United States.

WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY RETURNING THE WEEDWACKER TRIMMER TO THE NEAREST SEARS SERVICE CENTER IN THE UNITED STATES.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears, Roebuck and Co., D/817 WA, Hoffman Estates, IL 60179

CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING

 WARNING 

THE ENGINE EXHAUST FROM THIS PRODUCT CONTAINS CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER, BIRTH DEFECTS OR OTHER REPRODUCTIVE HARM.

SPARK ARRESTOR

NOTE: For users on U.S. Forest Land and in the states of California, Maine, Oregon and Washington. All U.S. Forest Land and the state of California (Public Resources Codes 4442 and 4443), Oregon and Washington require by law that certain internal combustion engines operated on forest brush and/or grass-covered areas be equipped with a spark arrestor, maintained in effective working order, or the engine be constructed, equipped and maintained for the prevention of fire. Check with your state or local authorities for regulations pertaining to these requirements. Failure to follow these requirements could subject you to liability or a fine. **This unit is factory equipped with a spark arrestor.** If it requires replacement, ask your Sears Service Center to install the **Accessory Part #182747 Spark Arrestor.**

SPECIAL NOTE: Exposure to vibrations through prolonged use of gasoline powered hand tools could cause blood vessel or nerve damage in the fingers, hands, and joints of people prone to circulation disorders or abnormal swelling. Prolonged use in cold weather has been linked to blood vessel damage in otherwise healthy people. If symptoms occur such as numbness, pain, loss of strength, change in skin color or texture, or loss of feeling in the fingers, hands or joints, discontinue use of this tool and seek medical attention. An anti-vibration system does not guarantee the avoidance of these problems. Users who operate power tools on a continual and regular basis must monitor closely their physical condition and the condition of this tool.

The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols, and their explanations, deserve your careful attention and understanding. The safety warnings do not by themselves eliminate any danger. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures.

SYMBOL	MEANING
	**SAFETY ALERT SYMBOL:** Indicates danger, warning, or caution. Attention is required in order to avoid serious personal injury. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.

NOTE: Advises you of information or instructions vital to the operation or maintenance of the equipment.

 **DANGER**: Failure to obey a safety warning will result in serious injury to yourself or to others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock, and personal injury.

 **WARNING**: Failure to obey a safety warning can result in injury to yourself and others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock, and personal injury.

 **CAUTION:** Failure to obey a safety warning may result in property damage or personal injury to yourself or to others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock, and personal injury.

• IMPORTANT SAFETY INFORMATION •

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and proper use of the unit.
- Do not operate this unit when tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- Children and teens under the age of 15 must not use the unit, except for teens guided by an adult.
- Inspect the unit before use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks. Make sure all fasteners are in place and secure. Replace cutting attachment parts that are cracked, chipped, or damaged in any way. Make sure the cutting attachment is properly installed and securely fastened. Be sure the cutting attachment shield is properly attached, and positioned as recommended. Failure to so can result in personal injury to the operator and bystanders, as well as damage to the unit
- Be aware of the risk of injury to the head, hands and feet.
- Use only 0.080 in (2.03 mm) diameter genuine Craftsman® replacement line. Never use metal-reinforced line, wire, or rope, etc. These can break off and become dangerous projectiles.
- Clear the area to be cut before each use. Remove all objects such as rocks, broken glass, nails, wire, or string which can be thrown or become entangled in the cutting attachment.
- Clear the area of children, bystanders and pets. At a minimum keep all children, bystanders and pets outside a 50 ft. (15 m.) radius; there still may be a risk to bystanders from thrown objects. Encourage bystanders to wear eye protection. If you are approached, stop the engine and cutting attachment immediately.
- Squeeze the throttle control and check that it returns automatically to the neutral position. Make all adjustments or repairs before using unit.
- This unit was not designed to be used as a brushcutter. Do not attach or operate this unit with any type of brushcutting blade or brushcutting attachment.

SAFETY WARNINGS FOR GAS TRIMMERS

WARNING: Gasoline is highly flammable, and its vapors can explode if ignited. Take the following precautions:

- Store fuel only in containers specifically designed and approved for the storage of such materials.
- Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Do not start the engine until fuel vapors dissipate.
- Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Never remove the cap of the fuel tank, or add fuel, when the engine is hot. Never operate the unit without the fuel cap securely in place. Loosen the fuel tank cap slowly to relieve any pressure in the tank.
- Mix and add fuel in a clean, well-ventilated area outdoors where there are no sparks or flames. Slowly remove the fuel cap only after stopping engine. Do not smoke while fueling or mixing fuel. Wipe up any spilled fuel from the unit immediately.
- Move the unit at least 30 ft. (9.1 m) from the fueling source and site before starting the engine. Do not smoke, keep sparks and open flames from the area while adding fuel or operating the unit.

WHILE OPERATING

- Never start or run the unit inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill. Operate this unit only in a well ventilated area outdoors.
- Wear safety glasses or goggles that are marked as meeting ANSI Z87.1-1989 standards, and ear/hearing protection when operating this unit. Wear a face or dust mask if the operation is dusty. Long sleeve shirts are recommended.
- Wear heavy, long pants, boots and gloves. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals, or go barefoot. Secure hair above shoulder level.
- Adjust the assist handle to your size to provide the best grip.

- Be sure the cutting attachment is not in contact with anything before starting the unit.
- The cutting attachment shield must always be in place while operating the unit as a trimmer. Do not operate unit without both trimming lines extended, and the proper line installed. Do not extend the trimming line beyond the length of the shield.
- This unit has a clutch. The cutting attachment will not rotate when the engine is idling. Engine adjustments should be done by any nonroad engine repair establishment, individual or authorized service dealer.
- Use the unit only in daylight or good artificial light.
- Avoid accidental starting. Be in the starting position whenever pulling the starter rope. The operator and unit must be in a stable position while starting. See **Stopping/Starting Instructions** in the **Operation** section.
- Use the right tool for the job, and use this tool only for the purpose intended.
- Do not overreach. Always keep proper footing and balance.
- Always hold the unit with both hands when operating. Keep a firm grip on both the front and rear handle or grips.
- Keep hands, face and feet at a distance from all moving parts. Do not touch or try to stop the cutting attachment when it is rotating.
- Do not touch the engine or muffler. These parts get extremely hot from operation. When turned off they remain hot for a short time.
- Do not operate the engine faster than the speed needed to cut, trim or edge. Do not run the engine at high speed when not cutting.
- Always stop the engine when cutting is delayed or when walking from one cutting location to another.
- If you strike or become entangled with a foreign object, stop the engine immediately and check for damage. Do not operate before repairing damage. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- Stop and switch the engine to off for maintenance, repair, or for changing the cutting attachment or other attachments.
- Use only genuine Craftsman® replacement parts when servicing this unit. These parts are available from your authorized service dealer. Do not use parts, accessories or attachments not authorized by Craftsman for this unit. Doing so could lead to serious injury to the user, or damage to the unit, and void your warranty.
- Keep unit clean of vegetation and other materials. They may become lodged between the cutting attachment and shield.
- To reduce fire hazard, replace faulty muffler and spark arrestor, keep the engine and muffler free from grass, leaves, excessive grease or carbon build up.

OTHER SAFETY WARNINGS

- Never store the unit, with fuel in the tank, inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing or transporting. Be sure to secure the unit while transporting.
- Store the unit in a locked up and dry, or high and dry place to prevent unauthorized use or damage. Keep out of the reach of children.
- Never douse or squirt the unit with water or any other liquid. Keep handles dry, clean and free from debris. Clean after each use. See the **Maintenance** and **Storage** sections.
- Keep these instructions. Refer to them often and use them to instruct other users. If you loan someone this unit, also loan them these instructions.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

RULES FOR SAFE OPERATION

SAFETY AND INTERNATIONAL SYMBOLS

This operator's manual describes safety and international symbols and pictographs that may appear on this product. Read the operator's manual for complete safety, assembly, operating and maintenance and repair information.

SYMBOL **MEANING**



- **SAFETY ALERT SYMBOL**

Indicates danger, warning, or caution. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.



- **WARNING - READ OPERATOR'S MANUAL**

Read the Operator's Manual(s) and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.



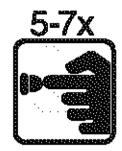
- **WEAR EYE AND HEARING PROTECTION**

WARNING: Thrown objects and loud noise can cause severe eye injury and hearing loss. Wear eye protection meeting ANSI Z87.1 standards and ear protection when operating this unit. Use a full face shield when needed.



- **KEEP BYSTANDERS AWAY**

WARNING: Keep all bystanders, especially children and pets, at least 50 feet (15 m) from the operating area.



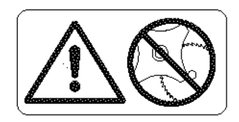
- **PRIMER BULB**

Push primer bulb, fully and slowly, 5 to 7 times.



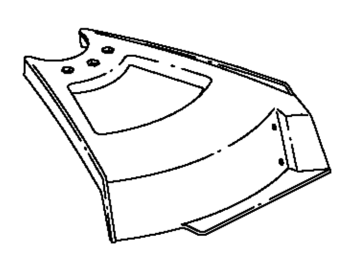
- **UNLEADED FUEL**

Always use clean, fresh unleaded fuel.

SYMBOL	MEANING
	• **OIL** Refer to operator's manual for the proper type of oil.
	• **THROWN OBJECTS AND ROTATING CUTTER CAN CAUSE SEVERE INJURY** **WARNING:** Do not operate without the cutting attachment shield in place. Keep away from the rotating cutting attachment.
	• **ON/OFF STOP CONTROL** ON / START / RUN
	• **ON/OFF STOP CONTROL** OFF OR STOP
	• **HOT SURFACE WARNING** Do not touch a hot muffler, gear housing or cylinder. You may get burned. These parts get extremely hot from operation. When turned off they remain hot for a short time.
	• **SHARP BLADE** **WARNING:** Sharp blade on cutting attachment shield. To prevent serious injury, do not touch line cutting blade.
	• **CHOKE CONTROL** **A:** FULL choke position. **B:** PARTIAL choke position. **C:** RUN position.
	• **DO NOT USE BLADES** **WARNING: To prevent serious injury, do not attach or operate the unit with any type of blade.**



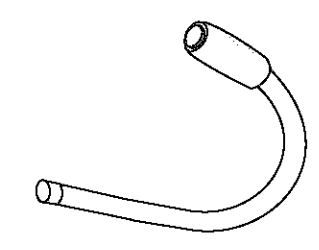
Operator's Manual



17" Cutting Attachment Shield

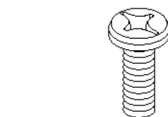
CRAFTSMAN
2-Cycle
Engine Oil

Bottle of Oil

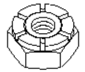


Assist Handle

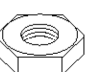




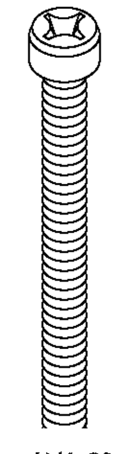
(3) Screws (10-24 x 1/2) - for Cutting Attachment Shield



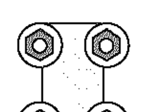
(3) Hex Lock Nuts (#10-24) for Cutting Attachment Shield



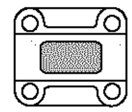
(4) Hex Jam Nuts - (1/4 x 20) for Assist Handle



(4) Screws (1/4–20 x 2-1/4") - for Assist Handle



Top Clamp



Middle Clamp

CARTON CONTENTS

- Trimmer
- Hardware Pack

TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

- Large Phillips Screwdriver

ASSEMBLY INFORMATION

To ensure safe and proper operation of your unit, all parts and hardware you assemble must be tightened securely.

TO ASSEMBLE AND ADJUST ASSIST HANDLE

1. Place the assist handle between the top and middle clamp pieces (Fig. 1).
2. While holding these three pieces together, install the four (4) screws through the top clamp and into middle clamp.

NOTE: The holes in the top and middle clamp will line up only when assembled correctly.

3. Place the clamps and assist handle over the shaft housing and onto the bottom clamp.
4. Hold each hex nut in the bottom clamp recess with a finger. Start the screws with a large Phillips screwdriver. Do not tighten until you make the handle adjustment.

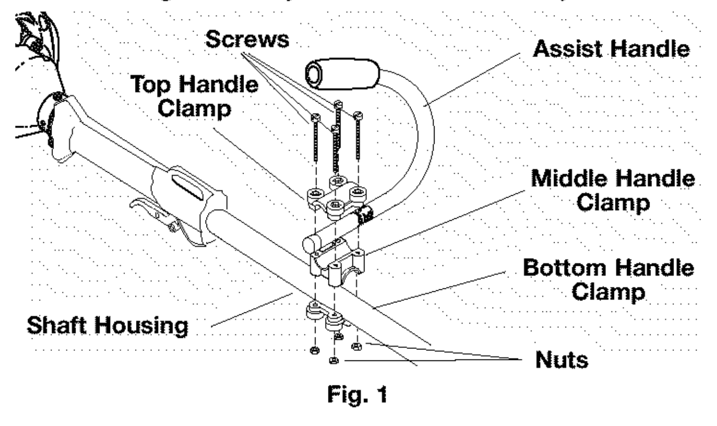


Fig. 1

5. Slide the assist handle in or out until the arrow/white line on the decal touches the clamp assembly (Fig. 2).
6. While holding the unit in the operating position (Fig. 3), position the assist handle to the location that provides you the best grip.
7. Tighten the clamp screws evenly, until assist handle is secure.

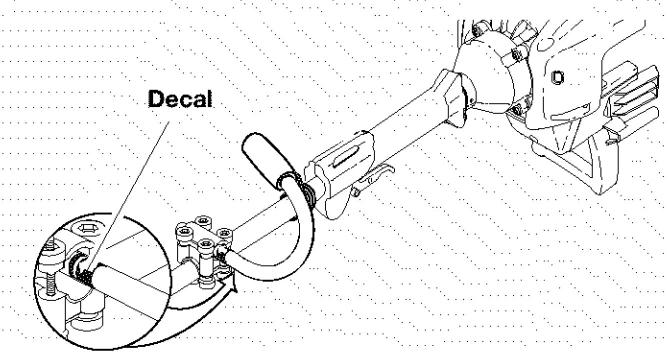


Fig. 2



Fig. 3

INSTALLING THE CUTTING ATTACHMENT SHIELD

Use the following instructions if the cutting attachment shield on your unit is not installed.



WARNING: Never operate the trimmer without the cutting attachment shield in place to prevent serious personal injury.

1. Slide the cutting attachment shield into the shield mount on the cutting attachment. Align the screw holes in the shield with the holes in the shield mount (Fig. 4).
2. Place a hex lock nut into one of the three recessed holes on the top of the cutting attachment shield (Fig 5).
3. Install a screw into the hole from the bottom of the cutting attachment shield and screw it into the nut installed in step #2 (Fig 6). Do not tighten.
4. Repeat steps 2 and 3 until all three screws have been started, then tighten screws securely with an appropriate screwdriver.

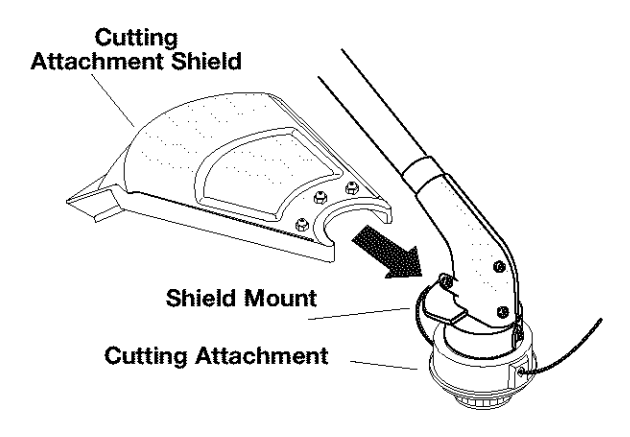


Fig. 4

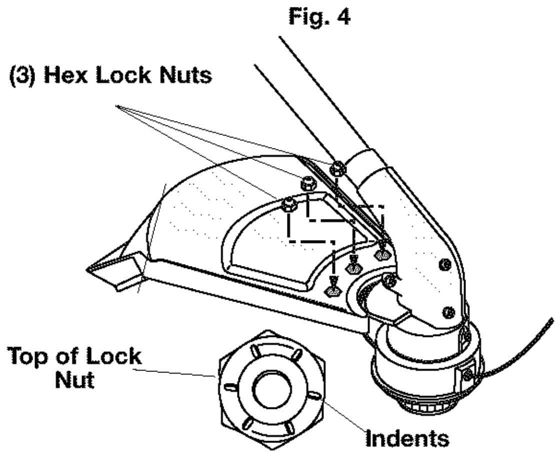


Fig. 5

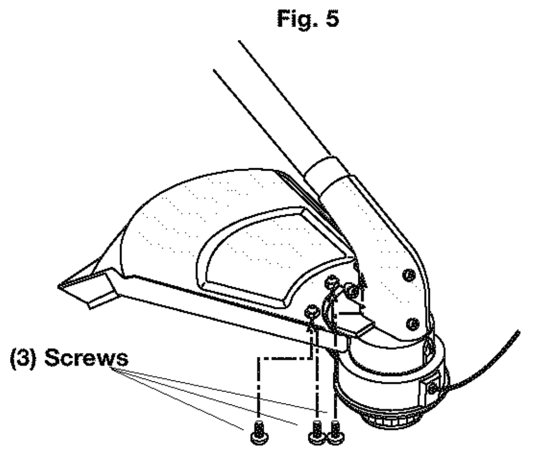
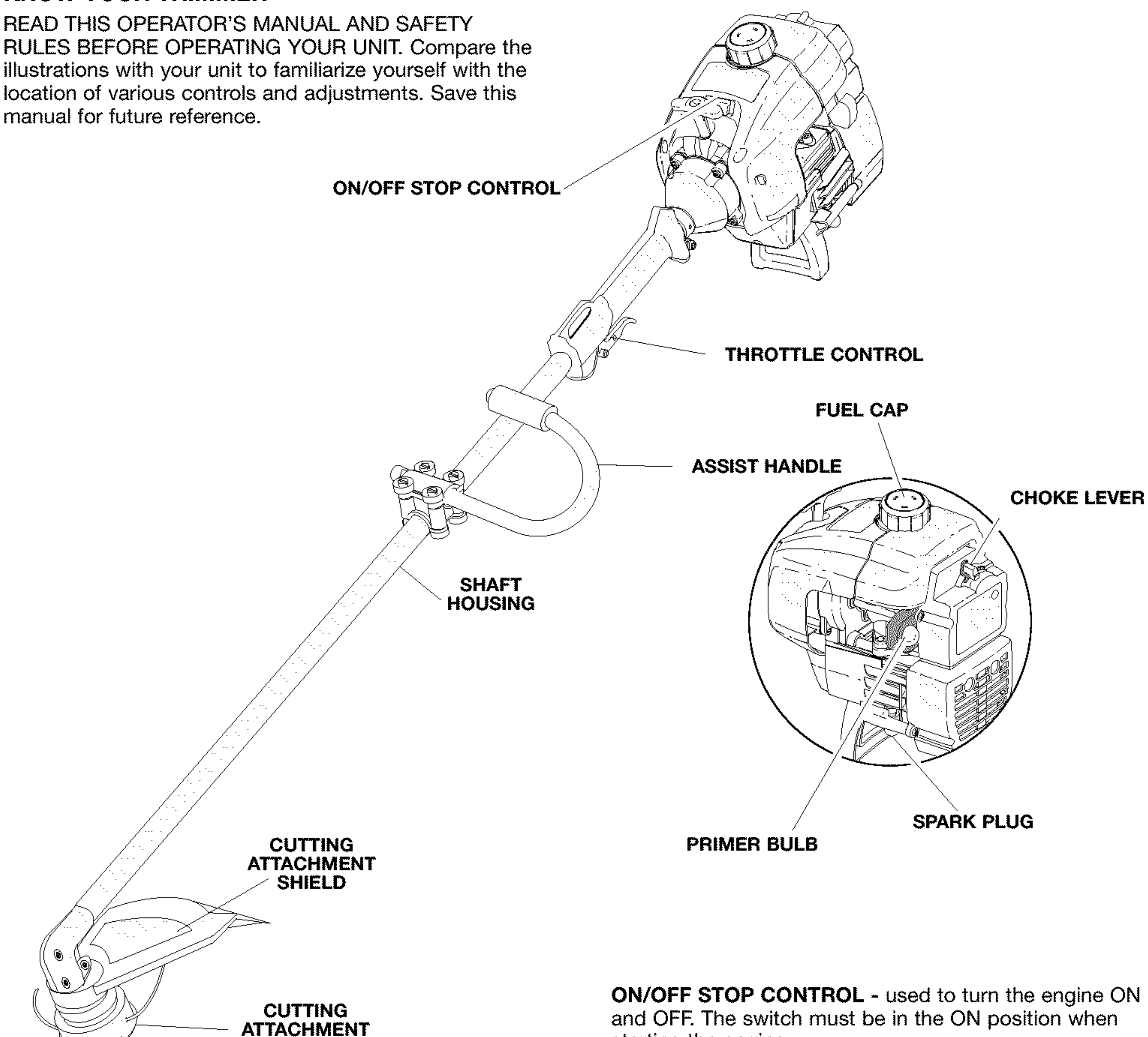


Fig. 6

KNOW YOUR TRIMMER

READ THIS OPERATOR'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR UNIT. Compare the illustrations with your unit to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



ON/OFF STOP CONTROL - used to turn the engine ON and OFF. The switch must be in the ON position when starting the engine.

PRIMER BULB - removes air from the fuel lines and fills the carburetor with fuel.

THROTTLE CONTROL - controls engine speed for various cutting conditions.

ASSIST HANDLE - used to hold the line trimmer during operation.

CUTTING ATTACHMENT SHIELD - protects operator from thrown debris. Contains line cut-off blade to make sure the line is not extended beyond its proper length. The cutting attachment shield must be installed at all times when using the cutting attachment.

CUTTING ATTACHMENT - consists of a reel housing, reel, spring, Bump Knob and cutting line.

THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GAS AND OIL MIXTURE.

TO FUEL ENGINE



CAUTION: Be sure to read these instructions carefully before attempting to start or operate this unit. Using old or improper oil or fuel, or improperly mixing the oil and fuel, can cause engine damage. This type of damage will VOID the engine warranty.



WARNING: Gasoline is extremely flammable and its vapors can explode if they are ignited. Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Do not smoke while filling the tank. Keep sparks and open flames away from the area.

Recommended Oil Type

A 3.2 oz. (95ml) bottle of Craftsman® 2-cycle engine oil, containing fuel stabilizer, is included with your product. Craftsman brand oil is recommended for this outdoor power tool. If another brand is used, make sure it is high quality oil, formulated for 2-cycle, air-cooled engines.



DANGER: Combustible mixture contains petroleum distillate. Store away from heat or open flame. Harmful or fatal if swallowed. If swallowed, do not induce vomiting. **CALL PHYSICIAN IMMEDIATELY**. Avoid prolonged contact with skin. Wash thoroughly after handling. **Do not reuse bottle.**

Recommended Fuel Type

Use clean, fresh, unleaded gasoline that is less than 60 days old.

Oil and Fuel Mixing Instructions

Thoroughly mix the proper ratio of unleaded gasoline with 2-cycle engine oil in a separate fuel can, 40:1. Do not mix them directly in the engine fuel tank.

Use 3.2 oz. (95ml) of 2-cycle engine oil per one gallon of unleaded gasoline to achieve a 40:1 fuel/oil ratio.

Use of Blended Fuels

If you choose to use a blended fuel, or if its use is unavoidable, the following precautions are recommended.

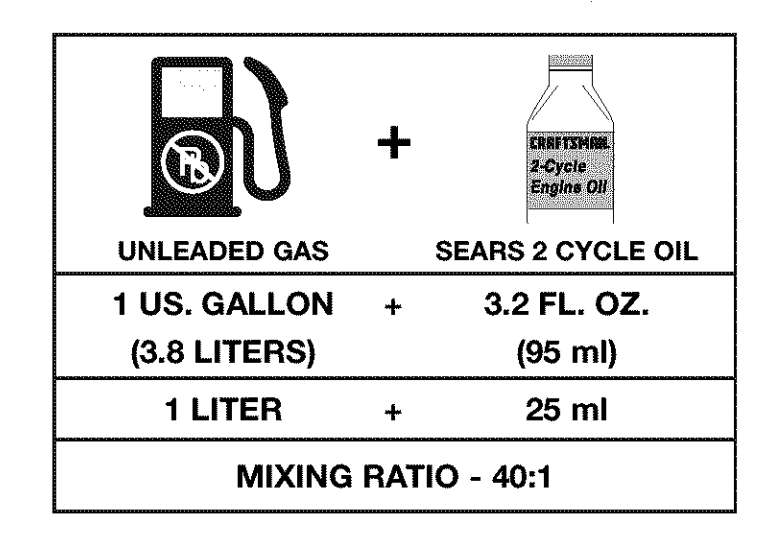
1. Always use fresh fuel mix.
2. Use a special additive.
3. Always agitate the fuel mix before fueling the unit.
4. Drain the tank and run the engine dry before storing the unit.

Use of Fuel Stabilizer

If using a brand of oil other than Craftsman, use of fuel stabilizer will inhibit corrosion and minimize the formation of gum deposit. Add 0.8 oz. (23 ml) of stabilizer per gallon of fuel per instructions on container. NEVER add fuel stabilizer directly to the unit's fuel tank. Using a fuel stabilizer can keep fuel fresh for up to six (6) months.



CAUTION: For proper engine operation and maximum reliability, pay strict attention to the oil and fuel mixing instructions on the 2-cycle oil container. Use a 40:1 fuel/oil ratio. Use 2-cycle oil. Using improperly mixed fuel can severely damage the engine.



UNLEADED GAS		SEARS 2 CYCLE OIL
1 US. GALLON (3.8 LITERS)	+	3.2 FL. OZ. (95 ml)
1 LITER	+	25 ml
MIXING RATIO - 40:1		

IMPORTANT

Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, empty the fuel system before storage of 30 days or longer. Drain the fuel tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season.

Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

See the **Storage** section for additional information.

STOPPING INSTRUCTIONS

1. To stop the engine move On/Off Stop Control to **OFF** (Fig. 7).

STARTING INSTRUCTIONS

NOTE: Mix gas with oil (40:1 ratio). See **Oil and Fuel Mixing Instructions** in the **Operation** section. Fill your unit with oil and gas mixture and set it on the ground to start (Fig. 9).

1. Move On/Off Stop Control to **ON** (Fig. 7).
2. Fully press and release primer bulb slowly 5 to 7 times. **Fuel should be visible in the bulb** (Fig. 8). If fuel hasn't entered the bulb, press three (3) more times, or until it does.
3. Move choke lever (Fig. 8) to CHOKE (|↦| A).
4. Squeeze throttle control and pull starter rope (Fig. 9) until engine attempts to start (5 pulls maximum).
5. Move choke to (|↘| B).
6. Pull starter rope (Fig. 9) until engine starts (3 pulls maximum).
7. If engine does not start within 3 pulls, repeat steps 2-6.
8. Allow engine to run 10 seconds, then move choke to **RUN** (|↕| C).

NOTE: For a warm engine, go directly to Step 5 above. Move choke to (|↘| B). Be sure the On/Off Stop Control is in the **ON** position.

NOTE: If the engine floods while trying to start, place the choke lever in the **RUN (C)** |↕| position (Fig. 8). Squeeze the throttle control. Pull the starter rope briskly. The engine should start within three (3) to eight (8) pulls.

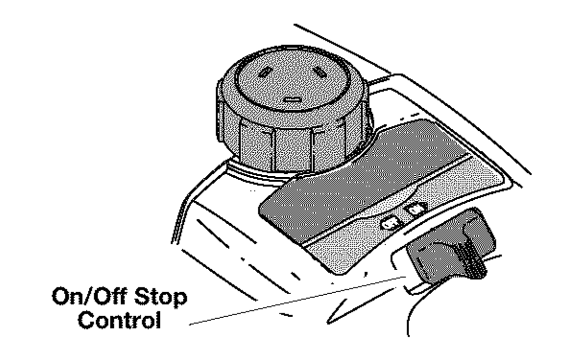


Fig. 7

Choke Lever

Primer Bulb

Fig. 8

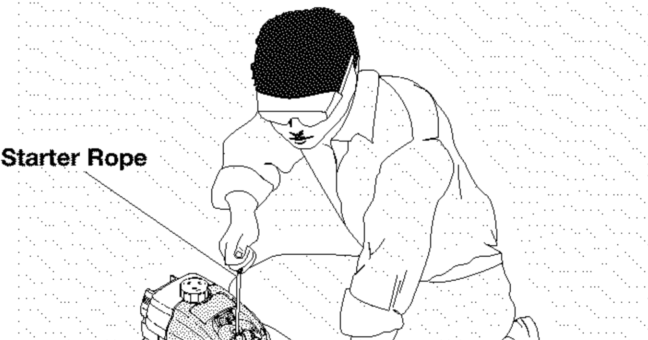


Fig. 9

HOLDING THE TRIMMER



WARNING: Always wear eye, hearing, foot and body protection to reduce the risk of injury when operating this unit.

Before operating the unit, stand in the operating position (Fig. 10). Check for the following:

- The operator is wearing eye protection and proper clothing.
- The right arm is slightly bent, and the hand is holding the shaft grip.
- The left arm is straight, and the hand is holding the handle.
- The unit is below waist level.
- The cutting attachment is parallel to the ground and easily contacts the vegitation to be cut without the operator having to bend over.



Fig. 10

TO ADJUST THE TRIMMING LINE LENGTH

Your trimmer is equipped with a cutting attachment that allows the operator to release more trimming line without stopping the engine. To release additional line, lightly bump the cutting attachment on the ground while operating the trimmer at high speed (Fig. 11).

NOTE: Line release becomes more difficult as cutting line becomes shorter. Always keep the trimming line extended to its full cutting length.

Each time the head is bumped, about 1 in. (25.4 mm) of line is released. A blade in the guard will cut the line to the proper length if excess line is released.

For best results, bump the head on bare ground or hard soil. If line release is attempted in tall grass, the engine may stall.



WARNING: Do not remove or alter the line cutting blade assembly. Excessive line length can cause clutch to overheat and result in serious personal injury.

DECORATIVE TRIMMING

Perform decorative trimming by removing all vegetation around trees, posts, fences, etc.

Rotate the entire unit so that the cutting attachment is at a 30° angle to the ground (Fig. 12).

Proper stance

When operating the unit, maintain proper footing and balance. Hold the unit with both hands (Fig. 10). Do not overreach. Keep all parts of your body away from the cutting attachment.

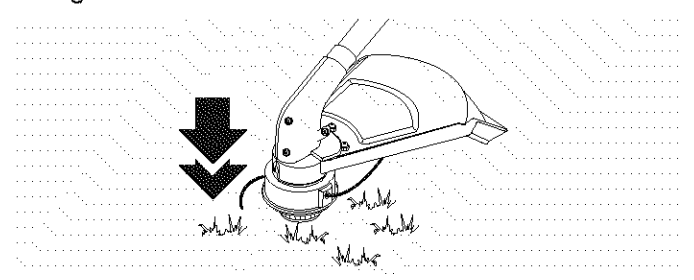


Fig. 11

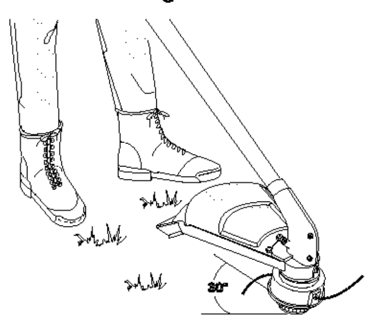


Fig. 12

MAINTENANCE SCHEDULE

These required maintenance procedures should be performed at the frequency stated in the table. They should also be included as part of any seasonal tune-up.

NOTE: Some maintenance procedures may require special tools or skills. If you are unsure about these procedures take your unit to any nonroad engine repair establishment, individual or authorized service dealer.



WARNING: To prevent serious injury, never do maintenance or repairs with unit running. Always do maintenance and repairs on a cool unit. Disconnect spark plug wire to ensure the unit will not start.

NOTE: Maintenance, replacement, or repair of the emission control devices and system may be performed by any nonroad engine repair establishment, individual or authorized service dealer.

In order to assure peak performance of your engine, inspection of the engine exhaust port may be necessary after 50 hours of operation. If you notice lost RPM, poor performance or general lack of acceleration, this service may be required. If you feel your engine is need of this inspection, refer service to any nonroad engine repair establishment, individual or authorized service dealer for repair. **DO NOT** attempt to perform this process yourself as engine damage may result from contaminants involved in the cleaning process for the port.

FREQUENCY	MAINTENANCE REQUIRED	REFER TO:
Before Starting Engine	Check for loose or damaged parts. Fill fuel tank with correct oil and fuel mixture.	Page 11
Every 10 Hours	Clean and re-oil air filter.	Page 14
Every 25 Hours	Check spark arrestor and clean. Check spark plug condition and gap.	Page 18 Page 15
Every 50 Hours	Inspect exhaust port and spark arrestor screen for clogging or obstruction to assure maximum performance levels.	Page 18

GENERAL RECOMMENDATIONS



WARNING: To prevent serious injury, never perform maintenance on the unit while it is running. Shut off the unit and allow it to cool down before doing any maintenance. Disconnect the spark plug wire to prevent the unit from starting.

The warranty on this line trimmer does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the unit as instructed in this operator's manual.

These required maintenance procedures should be performed at the frequency stated in the table. They should also be included as part of any seasonal tune-up.

CHECK FOR DAMAGED/WORN PARTS

Inspect the unit for any worn or damaged parts. Repair or replace damaged parts before operating.

CHECK FOR LOOSE FASTENER PARTS

- Cutting Attachment
- Assist Handle Hex Nuts/ Screws
- Cutting Attachment Shield Screws
- Spark Plug Wire

CLEAN UNIT AND LABELS

- Clean the unit and labels using a damp cloth with a mild detergent.
- Wipe off the unit with a clean dry cloth.
- Keep air vents free from debris at all times.

AIR FILTER MAINTENANCE

NOTE: Clean and re-oil the air filter every 10 hours of operation. Your unit's air filter is one of the most important areas to maintain. If it is not maintained, you will VOID the warranty. Before cleaning, make sure the unit is turned off.

Removing the Air Filter/Muffler Cover

1. Place the choke lever in the **PARTIAL** choke position (**B**).

NOTE: The choke lever must be in the **PARTIAL** choke position (**B**) (Fig. 13) to remove the air filter/muffler cover.

2. Remove the four (4) screws securing the air filter/muffler cover (Fig. 13). Use a flat blade or T-20 Torx bit screwdriver.
3. Pull the cover from the engine. Do not force.

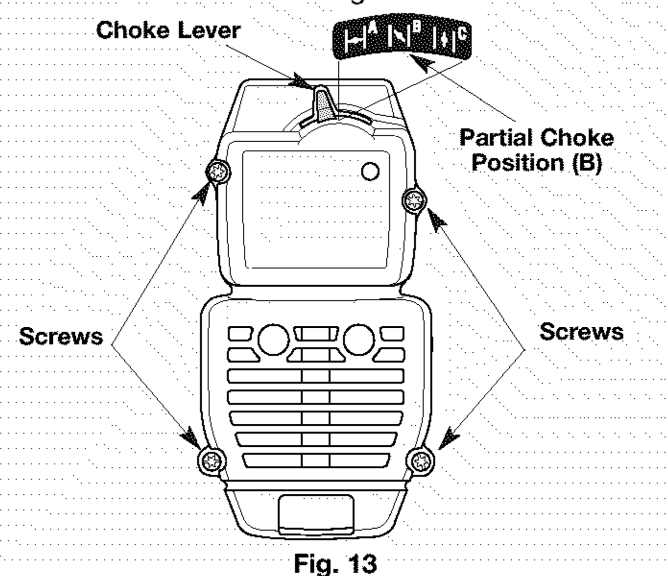


Fig. 13

Cleaning the Air Filter

Clean and re-oil the air filter every 10 hours of operation. It is an important item to maintain. Not maintaining the air filter will VOID the warranty.

1. Remove air filter/muffler cover. See **Removing the Air filter/Muffler Cover** in the **Maintenance section.**
2. Remove the air filter from behind the air filter/muffler cover (Fig. 14).
3. Wash the filter in detergent and water (Fig. 15). Rinse the filter thoroughly. Squeeze out excess water. Allow it to dry completely.
4. Apply enough clean SAE 30 oil to lightly coat the filter (Fig. 16).
5. Squeeze the filter to spread and remove excess oil (Fig. 17).
6. Replace the air filter in the air filter/muffler cover (Fig. 14).

NOTE: Operating the unit without the air filter and air filter/muffler cover assembly, will VOID the warranty.

Reinstalling the Air filter/Muffler Cover

1. Place the air filter/muffler cover over the back of the carburetor and muffler.

NOTE: The choke lever must be in the **PARTIAL** choke position (**B**) (Fig. 13) to install the air filter/muffler cover.

2. Insert the four (4) screws into the holes in the air filter/muffler cover (Fig. 13) and tighten. Do not over tighten.

TO REPLACE SPARK PLUG

Use a Champion RDJ7Y spark plug (or equivalent). Correct air gap is **0.020 in. (0.50 mm).** Remove plug after **every 25 hours** of operation and check its condition (Fig. 18).

1. Stop the engine and pull the wire off of the spark plug.
2. Clean around the spark plug and remove it from the cylinder head.

NOTE: Replace a cracked, fouled or dirty spark plug. Do not sand blast, scrape or clean electrodes because the engine could be damaged by grit entering the cylinder.

3. Set the air gap at 0.020 in. (0.50 mm) using a wire feeler gauge (Fig. 18). Install a correctly gapped spark plug into the cylinder head. Torque to **110-120 in•lb (12.3-13.5 N•m).**
4. Replace the spark plug wire.

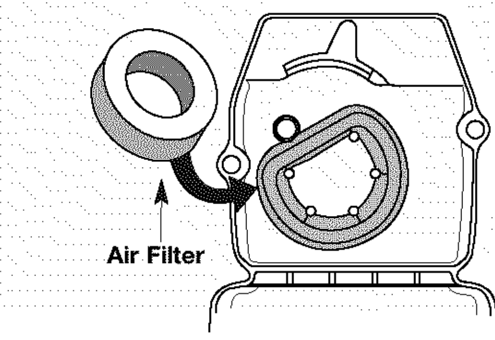


Fig. 14

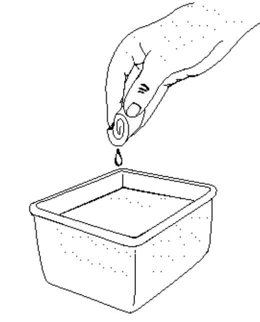


Fig. 15

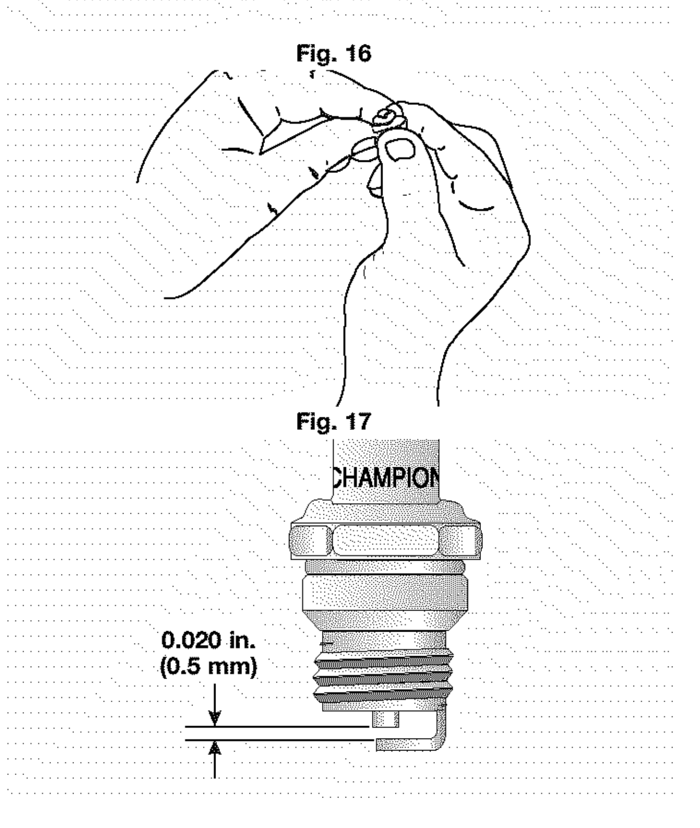


Fig. 16

Fig. 17

Fig. 18

TO CLEAN UNIT

Do not use any strong detergents on the plastic housing or the handle. They can be damaged by certain household cleaners that contain aromatic oils such as pine and lemon, and by solvents such as kerosene. Wipe off any moisture with a soft cloth.



WARNING: To prevent injury, turn the unit off before servicing the cutting attachment.

LINE INSTALLATION FOR THE CUTTING ATTACHMENT

The trimming line in the cutting attachment may be replaced by two different methods:

- Winding the reel with new line, or
- Installing a prewound reel

The Correct Line to Use



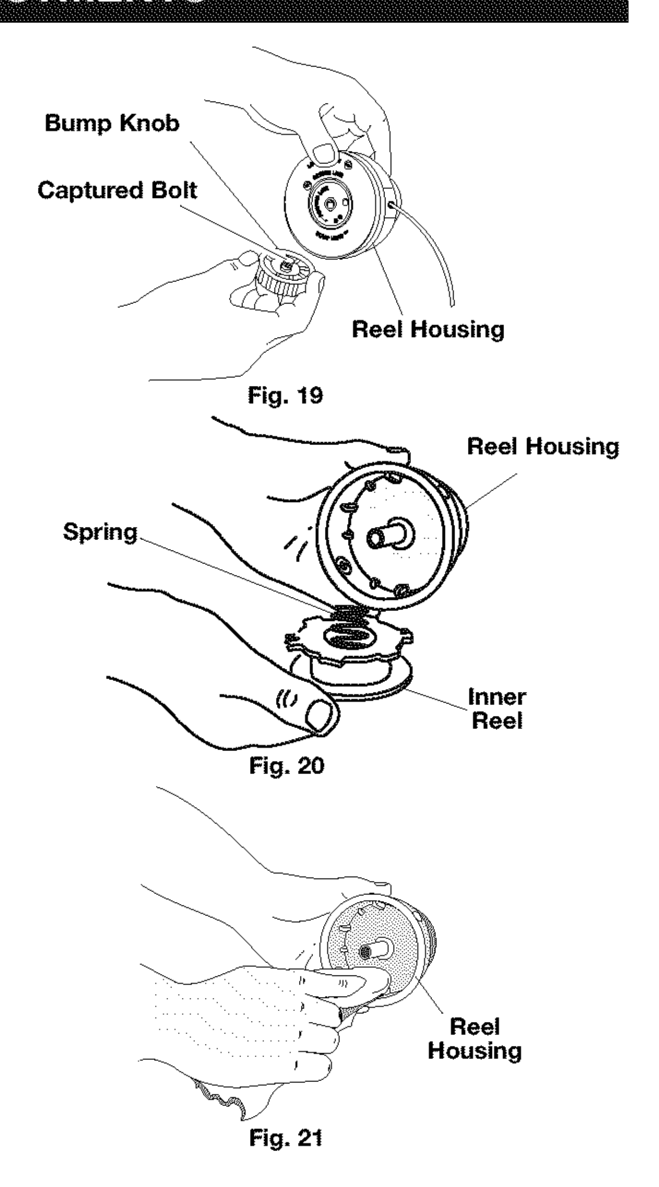
WARNING: Always use Craftsman® trimmer replacement line. To avoid injury do not use metal reinforced line.

It is very important to use the correct size line. Use line with a diameter of **0.080 in. (2.03 mm)**. The engine may overheat and fail if you use a size other than specified.

Removing the Reel

1. Hold the reel housing with one hand and unscrew the Bump Knob counterclockwise (Fig. 19). Inspect the captured bolt inside the Bump Knob to make sure it moves freely. Replace the Bump Knob if it is damaged.
2. Remove the inner reel and spring (Fig. 20).
3. Use a clean cloth to clean the inner surface of the reel housing (Fig. 21).

NOTE: Always clean the reel, reel housing, and shaft before reassembling the cutting head.



4. Check the indexing teeth on the reel and reel housing for wear. If necessary, remove any burrs or replace the reel or reel housing (Fig. 22).

Winding the Reel

1. Take approximately 25 ft. (7.6 m) of new trimming line. Loop it into two equal lengths. Insert each end of the line through one of the two holes in the reel. Pull the ends through equally until the loop is as small as possible (Fig. 23).
2. Place your index finger between the two lines to stop the lines from overlapping (see Fig. 24).
3. Wind both lines at the same time in even and tight layers onto the reel, in the direction indicated on the reel (Fig. 24).

NOTE: Failure to wind the lines in the direction indicated will cause the cutting head to operate incorrectly.

4. Insert one line end into each holding slot (Fig. 25).

Reinstalling the Reel

1. Insert one line end through each of the eyelets in the reel housing, and insert the reel and spring back into the reel housing (Fig. 26).
2. Grasp the line ends and pull firmly to release them from the holding slots in the reel.
3. Hold the reel in place and screw the Bump Knob clockwise back onto the reel (see Fig. 19).

TO INSTALL A PREWOUND REEL

1. Obtain a correct prewound reel of cutting line. See The Correct Line to Use section.
2. Follow the instructions in the **Removing the Reel** and **Reinstalling the Reel** sections.

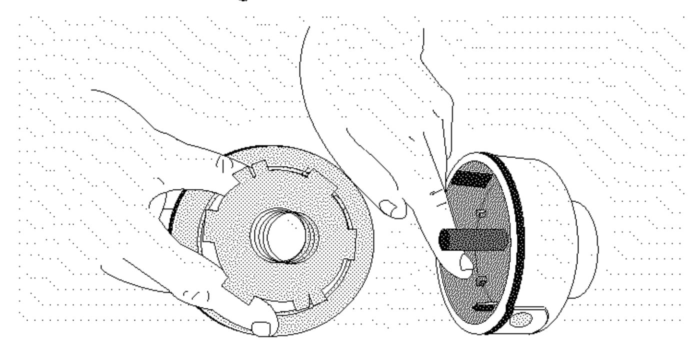


Fig. 22

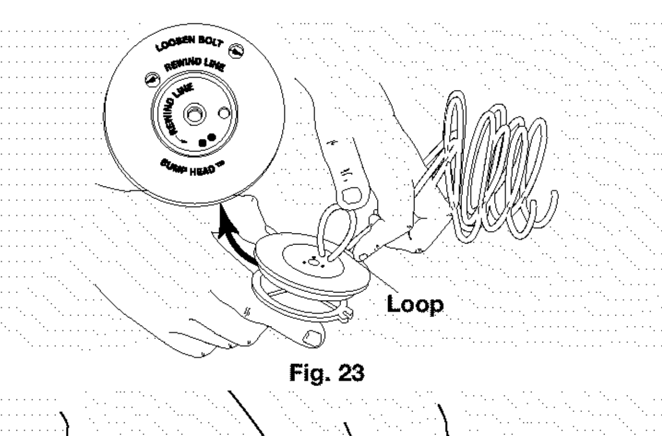


Fig. 23

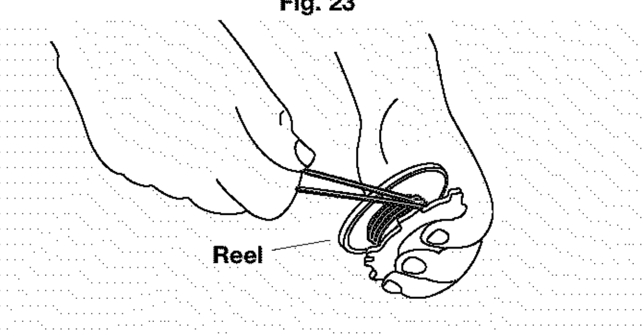


Fig. 24

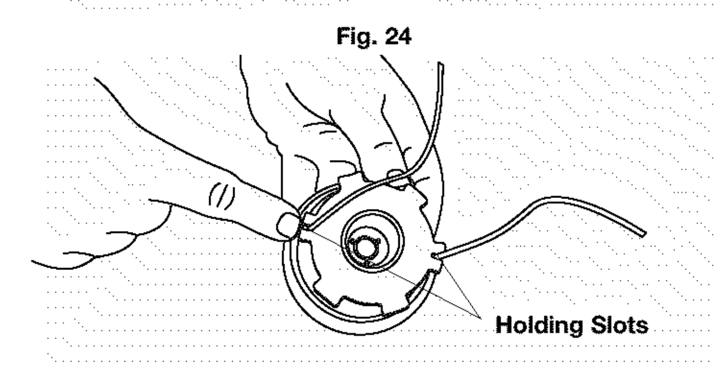


Fig. 25

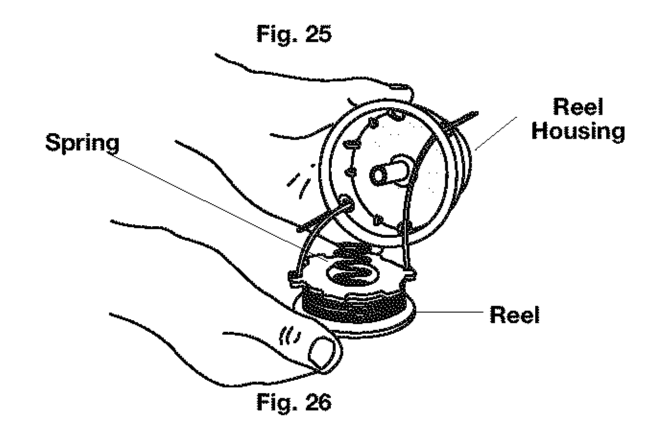


Fig. 26

SPARK ARRESTOR MAINTENANCE

1. Remove air filter/muffler cover. **See Removing the Air Filter/Muffler Cover.**
2. Locate muffler front and the two (2) bolts securing it to the engine. (Fig. 27). Remove the two (2) bolts using a flat blade screwdriver or 5/16-inch socket or nut driver. Pull muffler off of the engine.
3. Turn muffler over to the back side and locate the exhaust gasket. Remove the muffler gasket from the muffler (Fig. 27).

NOTE: If exhaust gasket is torn or damaged, replace with a new gasket before reassembling muffler.

4. Using a small flat blade screwdriver, carefully pry up the spark arrestor from the recessed hole (Fig. 28). Remove spark arrestor from muffler.
5. Clean the spark arrestor with a wire brush. Replace if damaged or unable to clean thoroughly (Fig. 28).
6. Reinstall the spark arrestor by pressing it into the recessed hole on muffler's back side. Make sure it fits tightly against the muffler and is not raised up.
7. Place exhaust gasket against muffler's back side. Align exhaust gasket bolt holes with bolt holes in muffler. While holding exhaust gasket in place, insert bolts into muffler's front side. (Fig. 27).
8. Place muffler with exhaust gasket in place and bolts inserted against the engine, aligning bolt holes. Tighten bolts to secure muffler to the engine.

   If using a torque wrench torque to:
   80-90 in.•lb. (9-10.2 N•m).



WARNING: If muffler is not tightened securely, it could fall off causing damage to the unit and possible serious personal injury.

9. Reinstall air filter/muffler cover.

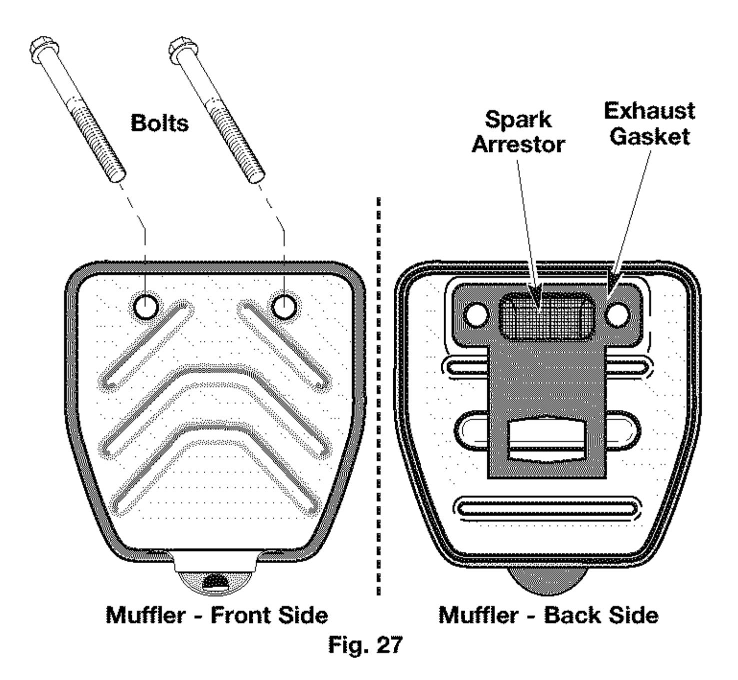


Fig. 27

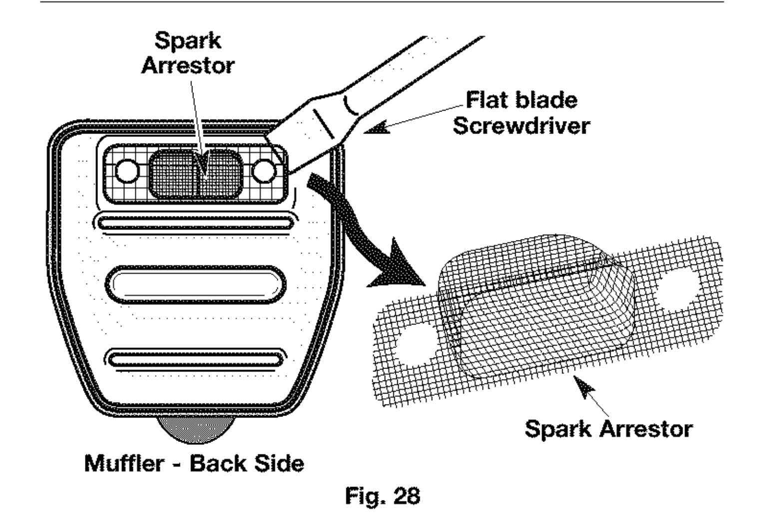


Fig. 28

CARBURETOR ADJUSTMENT

The idle speed of the engine is adjustable through the Air filter/Muffler cover (Fig. 29).

NOTE: Careless adjustments can seriously damage your unit. Any nonroad engine repair establishment, individual or authorized service dealer should make carburetor adjustments.

Check Fuel Mixture

Old and/or improperly mixed fuel is usually the reason for the unit not running properly. Drain and refill the tank with fresh, properly mixed fuel prior to making any adjustments. Refer to the **Oil and Fuel Mixing Instructions** in the **Operation** section.

Clean Air Filter

The condition of the air filter is important to the operation of the unit. A dirty air filter will restrict air flow and change the air/fuel mixture. This is often mistaken for an out of adjustment carburetor. Check the condition of the air filter before adjusting the idle speed screw. Refer to the **Oil and Fuel Mixing Instructions** in the **Operation** section.

Adjust Idle Speed Screw



WARNING: The cutting attachment may be spinning during idle speed adjustments. Wear protective clothing and observe all safety instructions to prevent serious personal injury.

If after checking the fuel mixture and cleaning the air filter the engine still will not idle, adjust the idle speed screw as follows.

1. Start the engine and let it run at a high idle for a minute to warm up. See Starting/Stopping Instructions, Pg. 12.
2. Release the throttle trigger and let the engine idle. If the engine stops, insert a small phillips or flat blade screwdriver into the hole in the air filter/muffler cover (Fig. 29). Turn the idle speed screw in, clockwise, 1/8 of a turn at a time (as needed) until the engine idles smoothly.

NOTE: The cutting attachment should not rotate when the engine idles.

3. If the cutting attachment rotates when the engine idles, turn the idle speed screw **counterclockwise** 1/8 of a turn at a time (as needed), to reduce idle speed.

Checking the fuel mixture, cleaning the air filter, and adjusting the idle speed screw should solve most engine problems.

If not and:

- The engine will not idle,
- The engine hesitates or stalls on acceleration,
- There is a loss of engine power,have the carburetor adjusted by any nonroad engine repair establishment, individual or authorized service dealer.



WARNING: When the unit is turned off make sure the cutting attachment has stopped before the unit is set down to prevent serious personal injury.

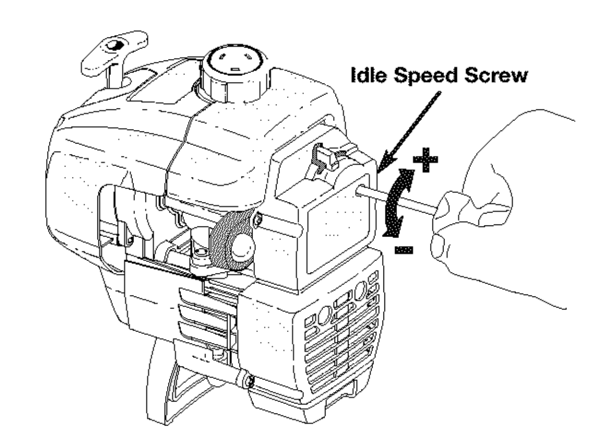


Fig. 29

STORAGE

If the unit will be stored for an extended period of time, use the following storage procedure.

1. Drain all fuel from the fuel tank and drain into a container with the same 2-cycle fuel mixture. **Do not use fuel that has been stored for more than 60 days.** Dispose of the old fuel/oil mix in a safe manner and use a fresh mix.
2. Start the engine and allow it to run until it stalls. This ensures that all fuel has been drained from the carburetor.
3. Under **To Fuel Engine** in the **Operation** section of this manual, refer to the message labeled IMPORTANT, regarding the use of gasohol in your engine.

   Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to the gasoline in fuel storage container. Follow the mix instructions found on stabilizer container. Run engine at least five (5) minutes after adding stabilizer.

   Craftsman® 40:1, 2-cycle engine oil is already blended with fuel stabilizer. If you do not use this Craftsman oil, you can add a fuel stabilizer to your fuel. **NEVER** add fuel stabilizer directly to the unit's fuel tank.
4. Allow the engine to cool. Remove the spark plug and put about 1 oz. (30 ml) of any high quality motor oil or 2-cycle oil into the cylinder. Pull the starter rope slowly to distribute the oil. Reinstall the spark plug.

NOTE: Remove the spark plug and drain all of the oil from the cylinder before attempting to start the unit after storage.

5. Thoroughly clean the unit and inspect for any loose or damaged parts. Repair or replace damaged parts and tighten loose screws, nuts or bolts. The unit is now ready for storage.
6. Store the unit in a dry, well ventilated area and out of the reach of children.

SPECIFICATIONS

ENGINE

Engine Type	Air-Cooled, 2-Cycle
Displacement	31 cc
Operating RPM (Trimmer)	6500-7500 rpm
Idle Speed	3200-3800 rpm
Ignition Type	Electronic
Ignition Switch	Slide Switch
Spark Plug	Champion RDJ7Y
Spark Plug Gap	0.020 in. (0.50 mm)
Lubrication	Fuel/Oil Mixture
Fuel/Oil Ratio	40:1
Carburetor	Diaphragm, All-Position
Starter	Auto Rewind
Muffler	Baffled with Guard
Throttle	Manual Spring Return
Clutch Type	Centrifugal
Fuel Tank Capacity	12 oz. (530 ml)
Bearings	Needle and Ball
Fuel Tank	HD Polyethylene

DRIVE SHAFT AND CUTTING ATTACHMENT

Drive Shaft Housing	Steel Tube
Throttle Control	Finger-Tip Trigger
Shoulder Strap	Optional
Cutting Mechanism	String Head Cutting Attachment
Trimming Line Diameter	0.080 in. (2.03 mm)
Cutting Path Diameter	17 in. (432 mm)
Operating Weight	Approx. 13 lbs. (5.9 kg)
Gear Box Ratio	1:1

TROUBLESHOOTING CHART

TROUBLE	CAUSE	REMEDY
Engine will not start	On/Off Stop Control is "OFF" position	Turn On/Off Stop Control to "ON"
	Empty fuel tank	Fill fuel tank
	Primer bulb wasn't pushed enough	Press primer bulb fully and slowly 5-7 times. Fuel should be visible in the bulb
	Fouled spark plug	Replace spark plug
	Plugged spark arrestor	Clean or replace spark arrestor
	Engine flooded	Use starting procedure WITHOUT USING CHOKE
	Old or improperly mixed fuel	Drain fuel tank/add fresh fuel mixture
Engine will not idle	Old or improperly mixed fuel	Drain fuel tank/add fresh fuel mixture
	Dirty air filter	Clean or replace air filter
	Carburetor misadjusted	Adjust carburetor
	Cutting attachment bound with grass	Stop engine and clean cutting attachment
Engine will not accelerate	Old or improperly mixed fuel	Drain fuel tank/add fresh fuel mixture
	Dirty air filter	Clean or replace air filter
	Plugged spark arrestor	Clean or replace spark arrestor
	Improper carburetor adjustment	Take to any nonroad engine repair establishment, individual or authorized service dealer for carburetor adjustment
Engine lacks power or stalls when cutting	Dirty air filter	Clean or replace air filter
	No oil in fuel or old fuel	Drain fuel tank/add fresh fuel mixture
	Fouled spark plug	Replace spark plug
	Plugged spark arrestor	Clean or replace spark arrestor
	Improper carburetor adjustment	Take to any nonroad engine repair establishment, individual or authorized service dealer for carburetor adjustment
Cutting attachment will not advance line	Cutting attachment out of cutting line	Refill cutting attachment with new cutting line
	Reel bound up	Clean reel and rewind line
	cutting attachment dirty	Clean reel and reel housing
	Indexing teeth worn or burred	Replace reel and reel housing
	Line welded	Disassemble, remove at the welded section and rewind the line
	Line twisted when refilled	Disassemble and rewind line in reel
	Not enough line is exposed	Push the Bump Knob and pull out line until 4 in. (102 mm) of the line is outside of the cutting attachment

California / EPA Emission Control Warranty Statement; Your Warranty Rights and Obligations

The California Air Resources Board, EPA (Environmental Protection Agency), and Sears, Roebuck, and Co. are pleased to explain the emission Control System Warranty on your 2000 and later small off-road engine. In California and the 49 states, new small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the state's stringent anti-smog standards. Sears must warrant the emission control system on your small off-road engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your Emission control system may include parts such as the carburetor or fuel-injection system, the ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, belts, connectors and other emission-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, Sears will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

The 2000 and later small off-road engines are warranted for two years. If any emission-related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by Sears.

Owner's Warranty Responsibilities:

• As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your operator's manual. Sears recommends that you retain all receipts covering maintenance on your small off-road engine, but Sears cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

• As the small off-road engine owner, you should however be aware that Sears may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

• You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized Sears Service Center as soon as problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should call 1-800-827-6655.

Manufacturer's Warranty Coverage:

• The warranty period begins on the date the engine or equipment is delivered to the retail purchaser.

• The manufacturer warrants to the initial owner and each subsequent purchaser, that the engine is free from defects in material and workmanship which cause the failure of a warranted part for a period of two years.

• Repair and replacement of warranted part will be performed at no charge to the owner at an Authorized Sears Service Center. For the nearest location please contact Sears at: 1-800-827-6655.

• Any warranted part which is not scheduled for replacement, as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "Repair or Replace as Necessary" is warranted for the period. Any warranted part which is scheduled for replacement as required maintenance will be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part.

• The owner will not be charged for diagnostic labor which leads to the determination that a warranted part is defective. If the diagnostic work is performed at an Authorized Sears Service Center.

• The manufacturer is liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty.

• Failures caused by abuse, neglect or improper maintenance are not covered under warranty.

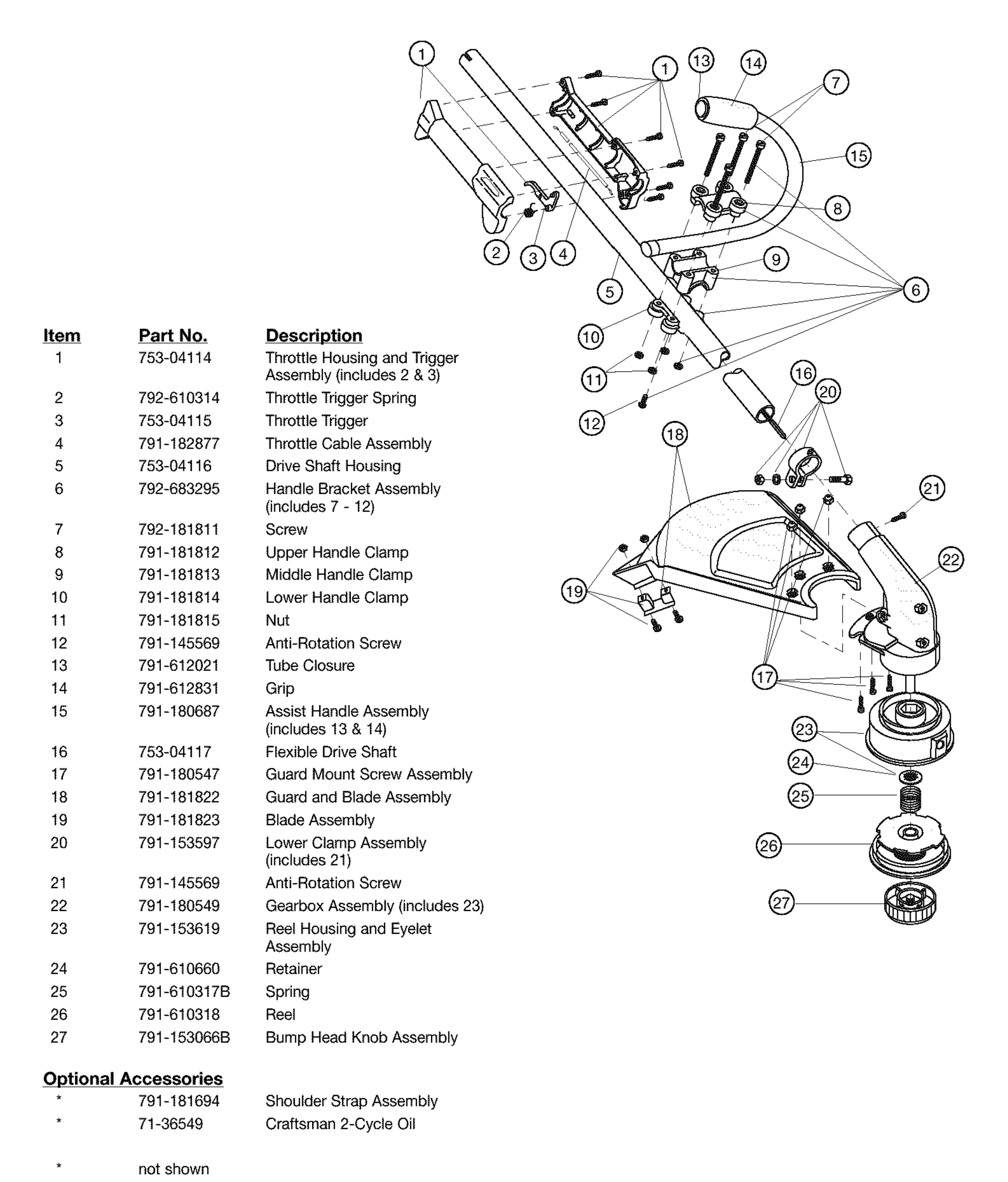
• The use of add-on or modified parts can be grounds for disallowing a warranty claim. The manufacturer is not liable to cover failures of warranted parts caused by the use of add-on or modified parts.

• In order to file a claim, go to your nearest Authorized Sears Service Center. Warranty service or repairs will be provided at all Authorized Sears Service Centers.

• Any manufacturer approved replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repair of emission related parts and will be provided without charge to the owner . Any replacement part that is equivalent in performance or durability may be used in non-warranty maintenance or repair and will not reduce the warranty obligations of the manufacturer.

• The following components are included in the emission related warranty of the engine, air filter, carburetor, primer, fuel lines, fuel pick up/fuel filter, ignition module, spark plug and muffler.

PARTS LIST – Models 316.74556 Lower Boom

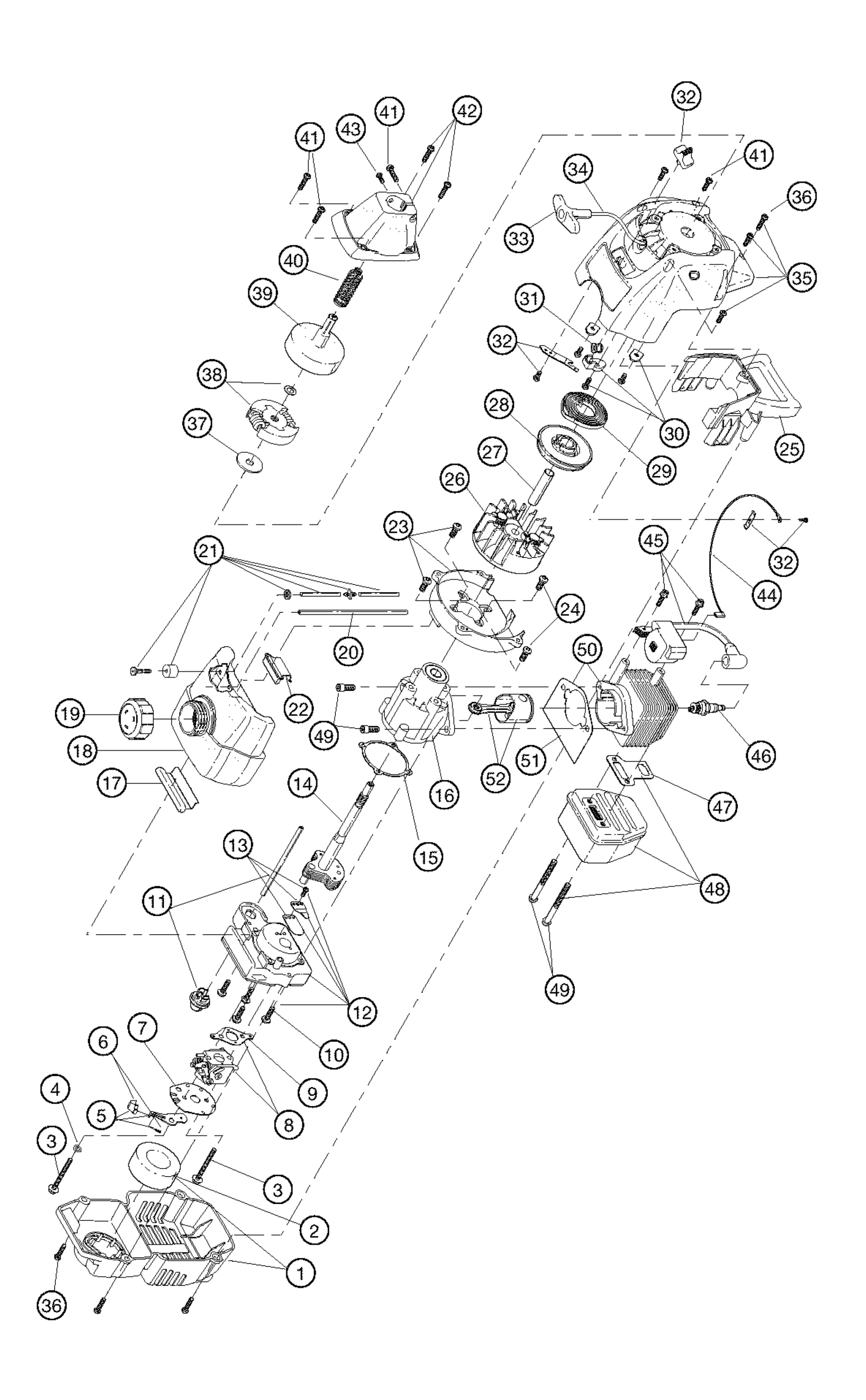


Item	Part No.	Description
1	753-04114	Throttle Housing and Trigger Assembly (includes 2 & 3)
2	792-610314	Throttle Trigger Spring
3	753-04115	Throttle Trigger
4	791-182877	Throttle Cable Assembly
5	753-04116	Drive Shaft Housing
6	792-683295	Handle Bracket Assembly (includes 7 - 12)
7	792-181811	Screw
8	791-181812	Upper Handle Clamp
9	791-181813	Middle Handle Clamp
10	791-181814	Lower Handle Clamp
11	791-181815	Nut
12	791-145569	Anti-Rotation Screw
13	791-612021	Tube Closure
14	791-612831	Grip
15	791-180687	Assist Handle Assembly (includes 13 & 14)
16	753-04117	Flexible Drive Shaft
17	791-180547	Guard Mount Screw Assembly
18	791-181822	Guard and Blade Assembly
19	791-181823	Blade Assembly
20	791-153597	Lower Clamp Assembly (includes 21)
21	791-145569	Anti-Rotation Screw
22	791-180549	Gearbox Assembly (includes 23)
23	791-153619	Reel Housing and Eyelet Assembly
24	791-610660	Retainer
25	791-610317B	Spring
26	791-610318	Reel
27	791-153066B	Bump Head Knob Assembly

Optional Accessories

*	791-181694	Shoulder Strap Assembly
*	71-36549	Craftsman 2-Cycle Oil

* not shown



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52

PARTS LIST - Models 316.74556 Engine

Item	Part No.	Description
1	753-04105	Air Cleaner/ Muffler Cover Assembly (includes 2 & 36)
2	791-180350B	Air Cleaner Filter
3	791-180351	Carburetor Mounting Screw Assembly
4	791-180226	Wavey Washer
5	791-182160	Choke Lever Assembly (includes 6)
6	791-182161	Choke Knob and Screw
7	791-182162	Choke Lever and Plate (includes 5)
8	753-04106	Carburetor Assembly w/ Limiter Caps (includes 9 &21)
9	791-610675	Carburetor Gasket
10	791-181860	Carb Mount Screw
11	791-181801	Primer and Hose Assembly
12	753-1196	Carb Mount Assembly (includes 15)
13	791-684451	Reed Assembly
14	753-04107	Power Shaft Assembly
15	753-1208	Carburetor Mount Gasket
16	753-04108	Crank Case Service Assembly (includes 10 & 24)
17	791-612134	Rear Mounting Pad
18	791-181802	Fuel Tank Assembly (includes 19-21)
19	791-182529	Fuel Cap Assembly
20	791-181168	Fuel Return Line
21	791-682039	Fuel Line Assembly
22	791-145308	Front Mounting Pad
23	791-153520	Shroud Assembly
24	791-181861	Shroud Screw
25	791-182064	Shroud Extension and Stand
26	791-181867	Flywheel Assembly
27	791-181065	Spacer
28	791-181597	Recoil Pulley Assembly
29	791-613102	Recoil Spring
30	791-181441	Pulley Retainer Assembly
31	791-611061	Rope Guide
32	791-181804	Switch Assembly (includes 44)
33	791-181079	Pull Handle
34	791-613103	Rope
35	791-181805	Starter Housing Assembly (includes 28-35 & 41)
36	791-181862	Housing Screw
37	791-182368	Clutch Washer
38	791-182369	Clutch Rotor Assembly
39	791-153592	Clutch Drum Assembly
40	791-612468	Spring
41	791-181345	Cover Screw
42	791-182797	Clutch Cover Assembly
43	791-145569	Anti-Rotation Screw
44	791-180036	Wire Lead
45	753-04109	Module Assembly
46	791-610311B	Spark Plug
47	791-182065	Exhaust Gasket
48	753-04110	Muffler Assembly (includes 47 & 49)
49	791-147575	Muffler Mounting Bolt Assembly
50	753-04111	Cylinder Assembly (includes 51 & 52)
51	753-1207	Piston and Rod Assembly
52	753-1197	Cylinder Gasket
53	791-182723	Cylinder Bolt
*	753-04113	O.E.M. Carburetor Repair Kit (Zama)
*	791-180091	Gasket Diaphragm Repair Kit (Zama)
*	753-1209	Piston Ring Set
*	753-04112	Short Block Assembly (items 10,14-16,24,46,50-53)
*	791-181501	Starter Housing Screw Set
*	791-610309	Crankcase Seal
*	791-182747	Spark Arrestor Kit

* not shown

Manual del Operador

CRAFTSMAN®

Eje Recto de17 pulgadas/31 cc/2 ciclos
RECORTADORA DE LÍNEA
WEEDWACKER® A GASOLINA

Modelo No.
316.74556



- Seguridad
- Ensamble
- Operación
- Mantenimiento

ADVERTENCIA: antes de usar este producto, lea este manual y siga sus Reglas de seguridad e Instrucciones de operación.

Guarde este manual para referencia futura.

Sears, Roebuck, and Co., Hoffman Estates, IL 60179 USA

MANUAL DEL OPERADOR, PARTE N° 769-00067
IMPRESO EN LOS EE.UU.

2/02
Rev1

ÍNDICE DE CONTENIDOS

DECLARACIÓN DE GARANTÍA

GARANTÍA TOTAL DE UN AÑO PARA LA CORTADORA DE MALEZAS / RECORTADORA A GASOLINA CRAFTSMAN® BRUSHWACKER®

Sears reparará sin costo alguno cualquier defecto de material o de mano de obra durante un período de un año a partir de la fecha de compra, siempre que esta Cortadora de Malezas Recortadora a gasolina Craftsman Brushwacker haya recibido el mantenimiento, lubricación y puesta a punto de acuerdo con las instrucciones de operación y mantenimiento indicadas en el Manual del Operador.

Esta garantía excluye la línea de nilón, bujías de encendido y filtro de aire, cabeza de corte, perilla percusiva y las piezas que se gastan durante el uso normal.

Si esta Cortadora de Malezas / Recortadora Brushwacker se utiliza con fines comerciales, esta garantía tendrá una vigencia de 90 días. Si esta Cortadora de Malezas / Recortadora Brushwacker se utiliza con fines de alquiler, esta garantía tendrá una vigencia de 30 días a partir de la fecha de compra.

Esta garantía tendrá validez solamente mientras esta unidad sea utilizada en los Estados Unidos.

EL SERVICIO A TRAVÉS DE LA GARANTÍA ESTARÁ DISPONIBLE CUANDO LLEVE LA CORTADORA DE MALEZAS / RECORTADORA BRUSHWACKER A SU CENTRO DE SERVICIO SEARS MÁS CERCANO EN LOS ESTADOS UNIDOS.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y es posible que usted también tenga otros derechos que varían de acuerdo al estado.

Sears, Roebuck and Co., D/817 WA, Hoffman Estates, IL 60179

ADVERTENCIA DE LA PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA

 ADVERTENCIA 

LAS EMISIONES DEL MOTOR DE ESTE PRODUCTO CONTIENEN SUBSTANCIAS QUÍMICAS QUE EL ESTADO DE CALIFORNIA CONOCE COMO CAUSANTES DE CÁNCER, DEFECTOS DE NACIMIENTO U OTROS DAÑOS REPRODUCTIVOS.

PARACHISPAS

NOTA: Para los usuarios en tierras forestales de los EE.UU. y en los estados de California, Maine, Oregon y Washington. Toda la tierra forestal de EE.UU. y del estado de California *Códigos de Recursos Públicos 4442 y 4443), Oregon y Washington requieren, por ley, que ciertos motores de combustión operados en áreas de maleza forestales o recubiertas con césped estén equipados con un parachispas, que sean mantenidos en buenas condiciones de funcionamiento, o que el motor sea construido, equipado y mantenido para la prevención de incendios. Consulte con sus autoridades estatales o locales acerca de las normas relacionadas con dichos requisitos. Si no cumple con estos requisitos, usted podría ser legalmente responsable o recibir una multa. **Esta unidad viene equipada de fábrica con un parachispas.** Si necesita cambiarlo, solicite que su centro Sears de servicios instale **el accesorio N° 182747, parachispas.**

NOTA ESPECIAL: La exposición a vibraciones mediante el uso prolongado de herramientas manuales operadas a gasolina puede causar daños en los vasos sanguíneos o nervios de los dedos, manos y articulaciones en las personas con predisposición a problemas de circulación o a inflamaciones excesivas. El uso prolongado durante el tiempo frío ha sido relacionado con daños de vasos sanguíneos en personas sanas. Si ocurren síntomas como entumecimiento, dolor, pérdida de fuerza, cambio en el color o textura de la piel, o pérdida de sensación en los dedos, manos o articulaciones, abandone el uso de esta herramienta y obtenga atención médica. Un sistema de antivibración no garantiza la prevención de estos problemas. Los usuarios que operan herramientas motrices en forma continua y regular deben controlar de cerca su condición física y la condición de esta herramienta.

NORMAS PARA UNA OPERACIÓN SEGURA

Los símbolos de seguridad se utilizan para llamar su atención sobre posibles peligros. Los símbolos de seguridad y sus explicaciones merecen toda su atención y comprensión. Los símbolos de seguridad no eliminan ningún peligro por sí mismos. Las instrucciones o advertencias que ofrecen no substituyen las medidas adecuadas de prevención de accidentes.

SÍMBOLO	SIGNIFICADO
	**SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD:** Indica peligro, advertencia o precaución. Debe prestar atención para evitar sufrir graves lesiones personales. Puede ser utilizado junto con otros símbolos o figuras.

NOTA: Le ofrece información o instrucciones que son esenciales para la operación o mantenimiento del equipo.



PELIGRO: El no obedecer una advertencia de seguridad puede conducir a que usted u otras personas sufran graves lesiones. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales.



ADVERTENCIA: El no seguir una advertencia de seguridad puede conducir a que usted u otras personas sufran lesiones. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales.



PRECAUCIÓN: El no seguir una advertencia de seguridad puede conducir a daño patrimonial o a que usted u otras personas sufran lesiones personales. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales.

IMPORTANTE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES

ANTES DE LA OPERACIÓN

- Lea todas las instrucciones con cuidado. Conozca bien los controles y el uso correcto de la unidad.
- No opere esta unidad si está cansado, enfermo, o bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
- Los niños y los adolescentes menores de 15 años no deben operar las unidades, excepto por los adolescentes guiados por un adulto.
- Inspeccione la unidad antes de utilizarla. Cambie las partes dañadas. Verifique si existen pérdidas de combustible. Asegúrese de que los sujetadores estén bien colocados y asegurados. Cambie las partes accesorias de corte que estén quebradas, cascadas o dañadas de cualquier forma. Asegúrese de que el accesorio de corte está bien instalado y ajustado con firmeza. Asegúrese de que la protección accesoria de corte esté bien conectada y colocada según se recomienda.
- Use sólo línea de reemplazo Craftsman® genuina de 0.080 pulgadas (2.03 mm) de diámetro. Nunca use línea reforzada con metal, cable o soga, etc., ya que pueden romperse y convertirse en proyectiles peligrosos.
- Tenga en cuenta el riesgo de lesiones en la cabeza, manos y pies.
- Limpie el área de corte antes de cada uso. Saque todos los objetos como rocas, vidrios rotos, clavos, alambre o cuerda que puedan salir despedidos o enredarse en el accesorio de corte.
- Aleje del área a todos los niños, espectadores y animales domésticos. Mantenga todos los niños, espectadores y animales domésticos a un radio de por lo menos 15 m (50 pies); aún así puede existir un riesgo de objetos despedidos contra los espectadores. Los espectadores deben usar protección para sus ojos. Si alguien se le acerca, pare el motor y el accesorio de corte de inmediato.
- Oprima el control del regulador y verifique que regrese automáticamente a la posición de mínima. Haga todos los ajustes o reparaciones antes de usar la unidad.
- Esta unidad no fue diseñada para ser usada como cortamalezas. No conecte ni opere esta unidad con ningún tipo de cuchilla ni accesorio para cortar malezas.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD PARA LOS RECORTADORES A GASOLINA

ADVERTENCIA: La gasolina es muy inflamable y sus gases pueden explotar si se encienden. Tome las siguientes precauciones:

- Guarde el combustible en envases que hayan sido diseñados y aprobados para el almacenamiento de dichos materiales.
- Antes de llenar el tanque de combustible, apague siempre el motor y espere que se enfríe. No retire nunca la tapa del tanque de combustible ni cargue combustible mientras el motor esté caliente. No opere nunca la unidad sin la tapa del combustible colocada firmemente en su lugar. Afloje la tapa del combustible lentamente para disipar la presión del tanque.
- Mezcle y cargue el combustible en un área exterior bien ventilada donde no haya chispas ni llamas. Quite lentamente la tapa del combustible sólo después de apagar el motor. No fume mientras carga o mezcla el combustible. Limpie de inmediato todo el combustible que se haya derramado.
- Evite crear una fuente de encendido por combustible derramado. No arranque el motor hasta que se hayan disipado los vapores del combustible.
- Aleje la unidad a por lo menos 10 pies (3 m.) del lugar de carga de combustible antes de arrancar el motor. No fume, mantenga las chispas y las llamas abiertas lejos del área mientras carga el combustible u opera la unidad.

DURANTE LA OPERACIÓN

- No arranque ni opere la unidad en una sala o edificio cerrado. Los gases de escape de monóxido de carbono pueden ser letales en un área cerrada. Opere esta unidad sólo en un área exterior bien ventilada.
- Use lentes o gafas de protección que cumplan con las normas ANSI Z87.1-1989, y protección para sus oídos/audición mientras opere esta unidad. Use siempre una máscara facial o para protegerse contra el polvo si la operación levanta polvo.
- Use pantalones largos y gruesos y guantes. No vista ropa holgada, alhajas, pantalones cortos, sandalias ni esté descalzo. Asegure su cabello sobre el nivel de los hombros.

NORMAS PARA UNA OPERACIÓN SEGURA

- La protección accesoria de corte debe estar siempre colocada en su lugar mientras opere la unidad. No opere la unidad con las dos líneas de corte extendidas, y la línea correcta instalada. No extienda la línea de corte más allá de la longitud de la protección.
- Esta unidad cuenta con un embrague. El accesorio de corte permanece estacionario cuando el motor está en marcha lenta. Si no lo hace, haga ajustar la unidad por un establecimiento de reparación, persona o proveedor de servicio autorizado que arregle motores para uso fuera de la carretera.
- Ajuste la manija auxiliar a su medida de modo que le brinde el mejor agarre.
- Asegúrese de que el accesorio de corte no está en contacto con ningún objeto antes de arrancar la unidad.
- Use la unidad únicamente con la luz del día o con buena luz artificial.
- Evite arrancar la unidad accidentalmente. Colóquese en posición de inicio siempre que tire de la cuerda de arranque. El operador y la unidad deben estar en una posición estable al comenzar. Vea **Instrucciones de encendido y apagado** en la sección de **Operación**.
- Use la herramienta adecuada para el trabajo y use esta herramienta solamente para sus fines.
- No se estire demasiado. Mantenga siempre una posición y equilibrio adecuados.
- Sostenga siempre la unidad con ambas manos mientras esté en funcionamiento. Sostenga con firmeza tanto el mango como la manija auxiliar.
- Mantenga las manos, la cara y los pies lejos de todas las partes móviles. No intente tocar ni detener el accesorio de corte mientras gira.
- No toque el silenciador ni el cilindro. Estas partes se calientan mucho con la operación. Luego de apagarlas permanecen calientes durante un corto tiempo.
- No opere el motor a una velocidad mayor que la necesaria para cortar, recortar o recortar los bordes. No haga funcionar el motor a alta velocidad mientras no está cortando.
- Apague siempre el motor cuando demore el corte o mientras camina entre zonas de corte.
- Si golpea o se enreda con algún objeto extraño, apague el motor de inmediato y verifique si hay daños. Repare todos los daños antes de volver a intentar operar la unidad. No opere la unidad si tiene piezas flojas o dañadas.
- Apague el motor para realizar todo el mantenimiento, reparaciones o cambio del accesorio de corte u otros accesorios.
- Use solamente repuestos legítimos cuando realice el servicio de esta unidad. Estas piezas están disponibles en su distribuidor autorizado. No use piezas, accesorios ni auxiliares que no hayan sido diseñados para esta unidad. Su uso puede conducir a que el usuario sufra graves lesiones o al daño de la unidad y a la invalidación de su garantía.
- Mantenga la unidad libre de vegetación y otros materiales. Pueden alojarse entre el accesorio de corte y la protección.
- Para reducir el riesgo de incendio, cambie los silenciadores y amortiguadores de chispas defectuosos, mantenga el motor y el silenciador libre de pasto, hojas, grasa excesiva o acumulaciones de carbono.

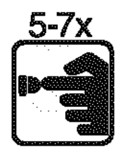
OTRAS ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- No guarde nunca la unidad con combustible en el tanque en un edificio donde los gases puedan llegar a una llama abierta o a una chispa.
- Espere que el motor se enfríe antes de guardar o transportar la unidad. Asegúrese de que la unidad esté segura al transportarla.
- Guarde la unidad bajo llave en un lugar adecuado y seco para evitar que sea usada por personas no autorizadas y se dañe, fuera del alcance de los niños.
- Nunca moje ni rocíe la unidad con agua ni con ningún otro líquido. Mantenga las manijas secas, limpias y sin residuos. Limpie la unidad luego de cada uso. Vea las secciones de **Mantenimiento** y **Almacenamiento**.
- Guarde estas instrucciones. Consúltelas con frecuencia y utilícelas para enseñar a otros usuarios. Si le presta esta unidad a alguien, préstele también estas instrucciones.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD E INTERNACIONALES

Este manual del operador describe los símbolos y figuras de seguridad e internacionales que pueden aparecer en este producto. Lea el Manual del Operador para obtener información completa acerca de la seguridad, ensamble, operación y mantenimiento y reparación.

SÍMBOLO	SIGNIFICADO
	**• SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD** Indica peligro, advertencia o precaución. Puede ser utilizado junto con otros símbolos o figuras.
	**• ADVERTENCIA - LEA EL MANUAL DEL OPERADOR** Lea el Manual del Operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. De no hacerlo, el operador y/o los espectadores pueden sufrir graves lesiones.
	**• USE PROTECCIÓN OCULAR Y AUDITIVA** **ADVERTENCIA:** Los objetos arrojados por la unidad y el ruido fuerte pueden causar graves lesiones oculares y pérdida auditiva. Utilice protección ocular que cumpla con las normas ANSI Z87.1 y protección auditiva cuando opere esta unidad.
	**• MANTENGA ALEJADOS A LOS ESPECTADORES** **ADVERTENCIA:** Mantenga a todos los espectadores, en especial a niños y animales domésticos a por lo menos 50 pies (15 m.) del área de corte.
	**• BOMBILLA DEL CEBADOR** Oprima la bombilla del cebador completa y lentamente, de 5 a 7 veces.
	**• COMBUSTIBLE SIN PLOMO** Use siempre combustible limpio, nuevo y sin plomo.

NORMAS PARA UNA OPERACIÓN SEGURA

SÍMBOLO	SIGNIFICADO



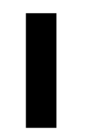
• INDICADOR DE ACEITE

Consulte el manual del operador para obtener información acerca del tipo correcto de aceite.



• LOS OBJETOS DESPEDIDOS Y LA CUCHILLA ROTATIVA PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES

ADVERTENCIA: No opere esta unidad si la protección plástica de línea no está colocada en su lugar. Manténgase alejado del accesorio de corte giratorio.



• CONTROL DE ENCENDIDO Y APAGADO

ENCENDIDO / ARRANQUE / MARCHA



• CONTROL DE ENCENDIDO Y APAGADO

APAGADO O PARADO



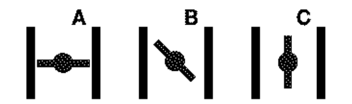
• ADVERTENCIA DE SUPERFICIE CALIENTE

No toque un silenciador ni un cilindro caliente. Puede quemarse. Estas partes se calientan mucho con el uso. Luego de apagarse permanecen calientes durante un corto tiempo.



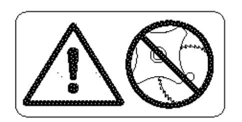
• CUCHILLA AFILADA

ADVERTENCIA: La protección del accesorio de corte contiene una cuchilla afilada. Para prevenir graves lesiones, no toque la cuchilla.



• CONTROL DEL OBTURADOR

A. Posición de Obturación Completa
B. Posición de Obturación PARCIAL
C. Posición de FUNCIONAMIENTO



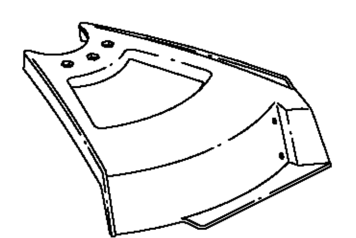
• NO USE CUCHILLAS

ADVERTENCIA: Para prevenir graves lesiones, no conecte ni opere la unidad con ningún tipo de cuchilla.

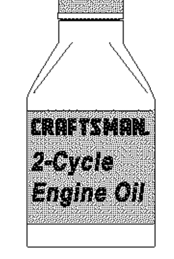
CONTENIDOS DE LA BOLSA DE PIEZAS



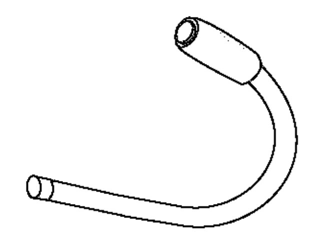
Manual del Operador



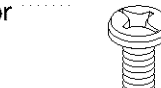
Protección de Línea de 17"



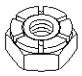
Botella de Aceite



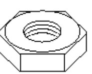
Manija Auxiliar



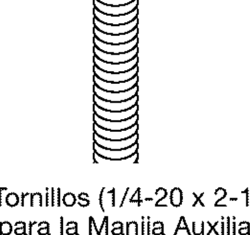
(3) Tornillos (10-24 x 1/2) - para la Protección de la Línea



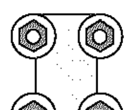
(3) Contratuercas hexagonales (#10-24) para la Protección de la Línea



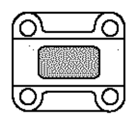
(4) Tuercas de presión hexagonales(1/4 x 20) para la Manija Auxiliar



(4) Tornillos (1/4-20 x 2-1/4) - para la Manija Auxiliar



Abrazadera Superior de la Manija



Abrazadera Media de la Manija

CONTENIDO DE LA CAJA

- Recortadora
- Paquete de Piezas

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL ENSAMBLE

- Destornillador Phillips Grande

INFORMACIÓN ACERCA DEL ENSAMBLE

Para garantizar una operación segura y correcta de su unidad, todas las partes y piezas que usted ensamble deberán ser ajustadas con firmeza.

ENSAMBLE Y AJUSTE DE LA MANIJA AUXILIAR

1. Coloque la manija auxiliar entre la abrazadera superior y la abrazadera media (Fig. 1).
2. Mientras sostiene las tres piezas juntas, instale los cuatro (4) tornillos a través de la abrazadera superior y en la abrazadera media.

NOTA: Los orificios de la abrazadera superior y la abrazadera media estarán alineados sólo cuando se ensamble en forma correcta.

3. Coloque las abrazaderas y la manija auxiliar sobre el bastidor del eje y encima de la abrazadera inferior.

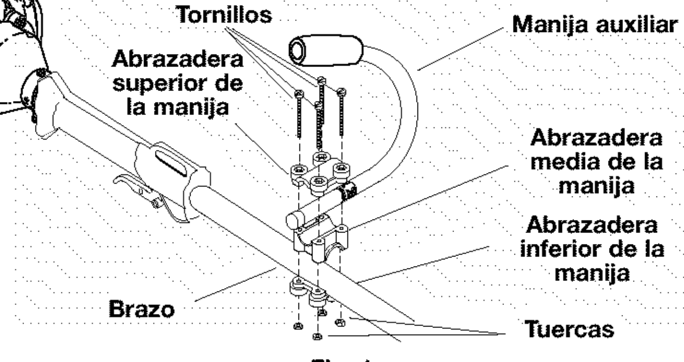


Fig. 1

4. Sostenga cada tuerca hexagonal en la ranura de la abrazadera inferior con un dedo. Comience los tornillos con un destornillador Phillips grande. No los ajuste hasta haber ajustado la manija.
5. Deslice la manija auxiliar hacia adentro o hacia afuera hasta que la flecha /línea blanca de la calcomanía toque el ensamble de la abrazadera (Fig. 2).
6. Mientras sostiene la unidad en posición de operación (Fig. 3), coloque la manija auxiliar en el lugar que le brinde el mejor agarre.
7. Ajuste los tornillos de la abrazadera en forma pareja hasta que la manija auxiliar esté firme.

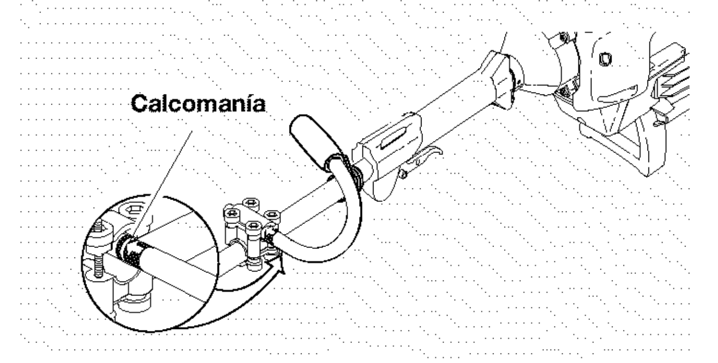


Fig. 2



Fig. 3

INSTALACIÓN DEL PROTECTOR ACCESORIO DE CORTE

Siga las siguientes instrucciones si el protector accesorio de corte no está instalado en su unidad.



ADVERTENCIA: No opere nunca la recortadora sin el protector accesorio de corte colocado en su lugar para evitar graves lesiones personales.

1. Deslice el protector accesorio de corte en el montaje del protector sobre el accesorio de corte. Alinee los orificios de los tornillos del protector con los orificios del accesorio de corte (Fig. 4).
2. Coloque una contratuerca hexagonal en uno de los tres orificios cóncavos de la parte superior del protector accesorio de corte (Fig. 5).
3. Instale un tornillo en el orificio de la base del protector accesorio de corte y atorníllelo en la tuerca instalada en el paso #2 (Fig. 6). No lo ajuste.
4. Repita los pasos 2 y 3 hasta que los tres tornillos se hayan comenzado a colocar, entonces apriete los tornillos firmemente con un destornillador adecuado.

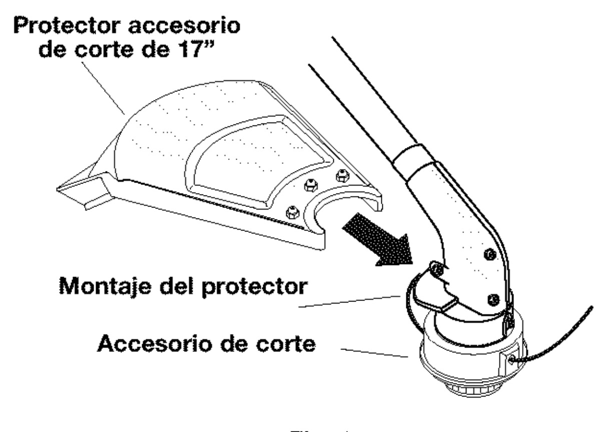


Fig. 4

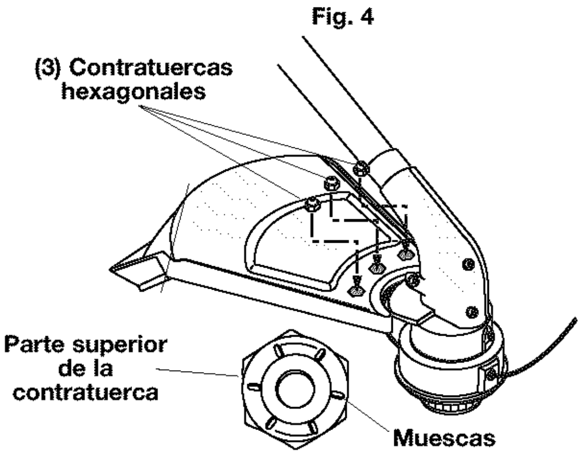


Fig. 5

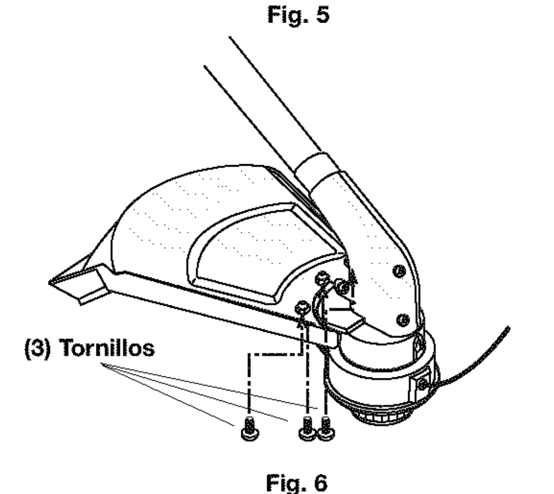


Fig. 6



CONOZCA SU RECORTADOR DE LÍNEA

LEA ESTE MANUAL DEL OPERADOR Y LAS NORMAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU RECORTADORA DE LINEA. Compare las figuras con su recortadora de línea para conocer bien la ubicación de los diferentes controles y ajustes. Guarde este manual para su referencia futura.





TAPA DEL COMBUSTIBLE

MANIJA AUXILIAR

BOMBILLA DEL CEBADOR

BRAZO

BOMBILLA DEL CEBADOR

PROTECTOR ACCESORIO DE CORTE

ACCESORIO DE CORTE

CONTROL DE ENCENDIDO Y APAGADO - se usa para encender y apagar el motor. El interruptor debe estar en posición de ON al arrancar el motor.

BOMBILLA DEL CEBADOR - extrae el aire de las tuberías del combustible y llena el carburador con combustible.

CONTROL DEL REGULADOR - controla la velocidad del motor para diversas condiciones de corte.

MANIJA AUXILIAR - se usa para sostener la recortadora de línea durante la operación.

PROTECTOR ACCESORIO DE CORTE - protege al operador de los residuos que salen despedidos. Contiene la cuchilla cortadora de línea para verificar que la línea no se extienda más allá de la longitud adecuada. El protector accesorio de corte debe estar instalado en todo momentoque use el accesorio de corte.

ACCESORIO DE CORTE - consiste en un bastidor para el carrete, el carrete, el resorte, la perilla percusiva y la línea de corte.

ESTE MOTOR ESTÁ CERTIFICADO PARA OPERAR CON UNA MEZCLA DE GASOLINA SIN PLOMO Y ACEITE.

PARA ALIMENTAR EL MOTOR



PRECAUCION: Asegúrese de leer estas instrucciones con cuidado antes de intentar encender u operar esta unidad. El utilizar aceite o combustible viejos o no adecuados puede dañar el motor. Este tipo de daño ANULARÁ la garantía del motor.



ADVERTENCIA: La gasolina es extremadamente inflamable y sus gases pueden explotar si son encendidos. Detenga siempre el motor y espere que se enfríe antes de llenar el tanque del combustible. Mantenga las chispas y las llamas abiertas lejos del área.

Tipo de Aceite Recomendado

Su producto viene con una botella de aceite de motor de 2 ciclos Craftsman de 3.2 onzas (95ml), el cual contiene estabilizador de combustible. Se recomienda el aceite marca Craftsman para esta herramienta eléctrica de exteriores. Si se utiliza otra marca, asegúrese de que sea aceite de buena calidad, formulado para motores de 2 ciclos enfriados por aire.



PELIGRO: La mezcla de combustible contiene destilados de petróleo. Manténgalo lejos del calor o de la llama abierta. Su ingestión puede ser nociva o fatal. En caso de ingestión, no provoque el vómito. LLAME A UN MÉDICO INMEDIATAMENTE. Evite el contacto prolongado con la piel. Lávese bien luego de usarlo. No vuelva a usar la botella.

Tipo recomendado de combustible

Use gasolina sin plomo limpia y nueva que tenga menos de 60 días de almacenamiento.

Instrucciones para mezclar el aceite y el combustible

Mezcle bien la proporción adecuada de 40:1 de gasolina sin plomo con aceite de motor de 2 ciclos en una lata de combustible por separado. No las mezcle directamente en el tanque de combustible del motor.

Use 3.2 onzas (95ml) de aceite de motor de 2 ciclos por cada galón de gasolina sin plomo para lograr una proporción entre el combustible y el aceite de 40:1.

Uso de Combustibles de Mezcla

Si usted decide utilizar un combustible mezcla o su uso es inevitable, le recomendamos que siga las precauciones siguientes.

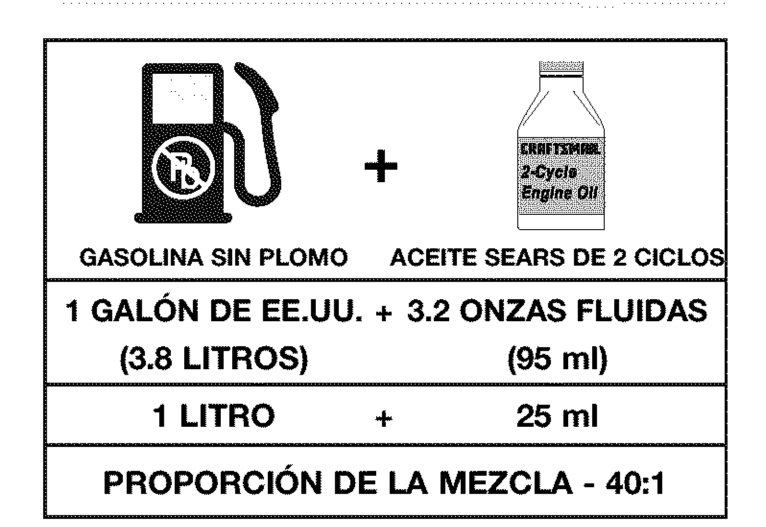
1. Use siempre mezcla de combustible nueva conforme a las instrucciones de su manual del operador.
2. Use un aditivo especial.
3. Siempre agite la mezcla de combustible antes de alimentar la unidad.
4. Drene el tanque y haga funcionar el motor en seco antes de guardar la unidad.

Uso de un estabilizador de combustible

Si utiliza una marca de aceite que no sea Craftsman, el uso de un estabilizador impedirá la corrosión y reducirá la formación de un depósito de goma. Agregue 0.8 onzas (23 ml) de estabilizador por galón de combustibles según las instrucciones del envase. NUNCA agregue estabilizador de combustible directamente en el tanque de combustible de la unidad. El uso de un estabilizador de combustible puede lograr que el combustible se mantenga fresco durante seis (6) meses.



PELIGRO: Para que el motor funcione en forma adecuada y con una máxima confiabilidad, preste mucha atención a las instrucciones de mezcla de aceite y combustible del envase de aceite de 2 ciclos. Use una proporción de combustible / aceite de 40:1. Use aceite de 2 ciclos. El usar aceite mezclado en forma incorrecta puede dañar seriamente el motor.



IMPORTANTE

La experiencia indica que los combustibles con mezcla de alcohol (llamados gasohol o que usan etanol o metanol) pueden atraer humedad lo cual conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras se encuentra en almacenamiento. Para evitar problemas en el motor, vacíe el sistema de combustible antes de almacenarlo durante 30 o más días. Drene el tanque de combustible, arranque el motor y deje que funcione hasta que las tuberías de combustible y el carburador estén vacíos. Use combustible nuevo al volver a utilizarla la próxima estación.

No coloque nunca productos de limpieza para el motor o carburador en el tanque de combustible ya que pueden causar daños permanentes.

Lea la sección de Almacenamiento para obtener información adicional.

INSTRUCCIONES DE APAGADO

1. Coloque el control de encendido y apagado en posición de "**OFF**" (apagado) (Fig. 7).

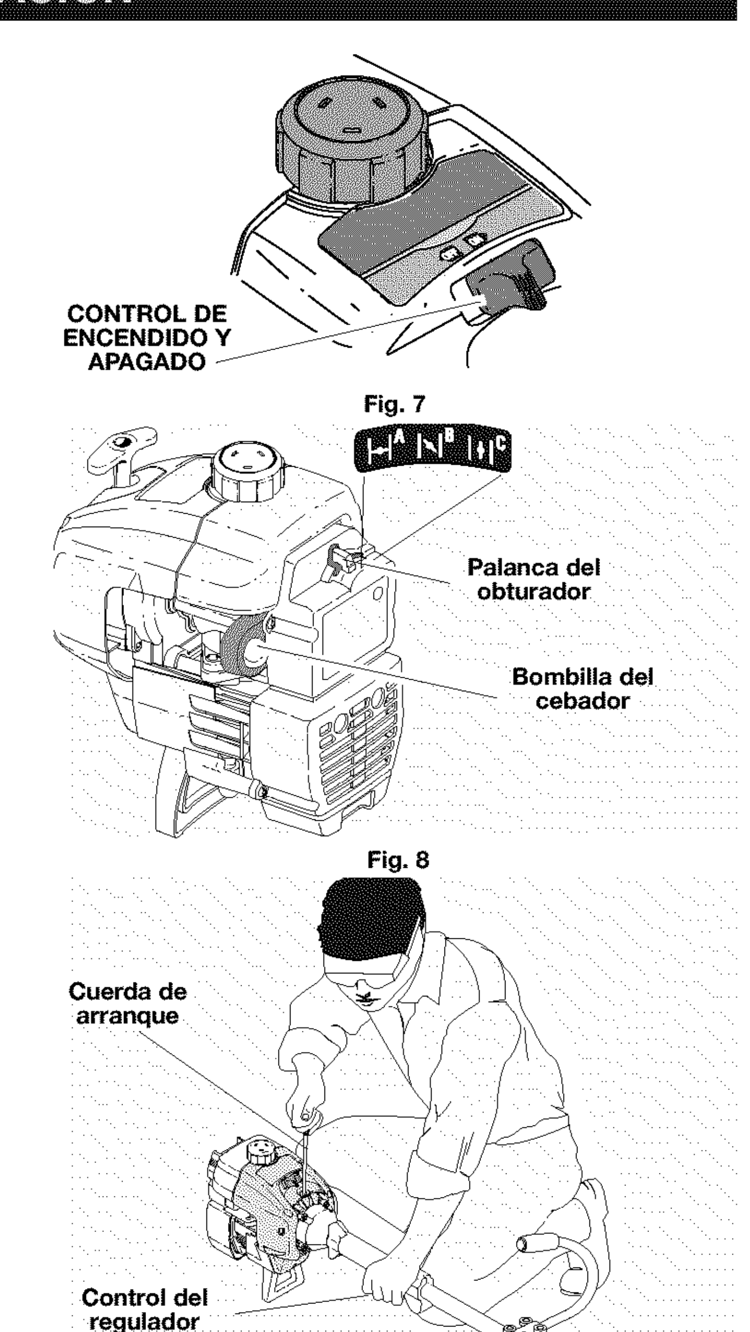
INSTRUCCIONES DE ENCENDIDO

NOTA: Mezcle la gasolina con el aceite (proporción de 40:1). Vea **Instrucciones de mezcla de aceite y combustible** en la sección de **Operación**. Llene su unidad con la mezcla de aceite y gasolina y colóquela sobre el piso para comenzar (Fig. 9).

1. Coloque el control de apagado y encendido en posición de "**ON**" (encendido)(Fig. 7).
2. Oprima completamente y suelte la bombilla del cebador de 5 a 7 veces. El combustible debe estar visible en la bombilla (Fig. 8).
3. Mueva la palanca del obturador (Fig. 8) a la posición **CHOKE (|⊣| A).**
4. Oprima y sostenga el disparador y tire de la cuerda de arranque (Fig. 9) hasta que el motor intente arrancar (tire un máximo de 5 veces).
5. Mueva la palanca del obturador a **(|⍀| B).**
6. Tire de la cuerda de arranque (Fig. 9) hasta que el motor arranque (tire un máximo de 3 veces).
7. Si el motor no arranca luego de 3 veces, repita los pasos 2 a 6.
8. Espere que el motor funcione durante 10 segundos, luego mueva la palanca del obturador a la posición de **RUN (|ǂ| C).**

NOTA: Cuando el motor está caliente, vaya directamente al Paso 5 anterior. Mueva la palanca del obturador a la posición de **(|⍀| B).**

NOTA: Si el motor se inunda al intentar arrancar la unidad, coloque la palanca del obturador en la posición de MARCHA (**RUN**) (**C**) |ǂ| (Fig. 8). Oprima el control del regulador. Tire de la cuerda de arranque rápidamente. El motor debe arrancar luego de tres (3) a ocho (8) tirones.



CÓMO SOSTENER EL RECORTADOR



ADVERTENCIA: Use siempre protección para sus ojos, audición, pies y cuerpo para reducir el riesgo de una lesión al operar esta unidad.

Antes de operar esta unidad, párese en posición de operación (Fig. 10). Verifique lo siguiente:

- El operador tiene protección ocular y ropa adecuada.
- El brazo derecho está levemente doblado, y la mano está sosteniendo el mango del eje.
- El brazo izquierdo está recto, y la mano está sosteniendo la manija.
- La unidad está debajo del nivel de la cintura.
- El accesorio de corte está paralelo al suelo y hace fácil contacto con la vegetación que va a ser cortada sin que el operador tenga que inclinarse.

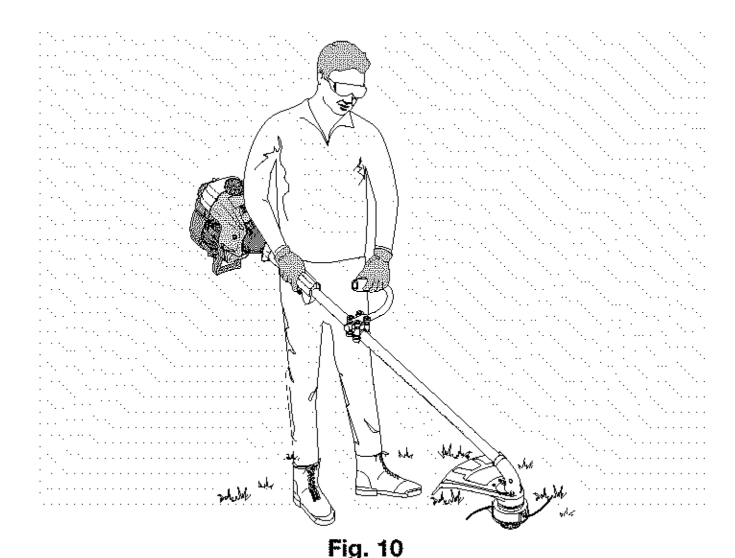


Fig. 10

AJUSTE DE LA LONGITUD DE LA LÍNEA DE CORTE

Su recortadora está equipada con una cabeza de corte que permite que el operador suelte más línea sin tener que apagar el motor. Para soltar más línea, golpee ligeramente la cabeza contra el piso mientras opera la recortadora a alta velocidad (Fig. 11).

NOTA: A medida que la línea se acorta, es más difícil soltarla. Mantenga siempre la línea de corte extendida en su máxima longitud de corte.

Cada vez que golpea la cabeza, se suelta aproximadamente 1 pulgada (25.4 mm) de línea. Una cuchilla ubicada en la protección cortará la línea en su longitud adecuada si se suelta más línea que la necesaria.

Para obtener mejores resultados, golpee la cabeza sobre el terreno limpio o la tierra dura. Si intenta soltar la línea sobre el césped alto, el motor puede ahogarse.



ADVERTENCIA: No retire ni altere el ensamble de la cuchilla de corte de línea. La longitud de línea excesiva puede conducir al recalentamiento del embrague y causar graves lesiones personales.

RECORTE DECORATIVO

Realice un recorte decorativo eliminando toda la vegetación de alrededor de árboles, postes, cercos, etc.

Gire toda la unidad a modo de que la cabeza se ubique a un ángulo de 30° con el piso (Fig. 12)

POSICIÓN ADECUADA

Cuando opere la recortadora, mantenga una posición y equilibrio adecuados. Sostenga la recortadora con ambas manos (Fig. 10). No se estire demasiado y mantenga todas las partes de su cuerpo lejos de la cabeza de corte.

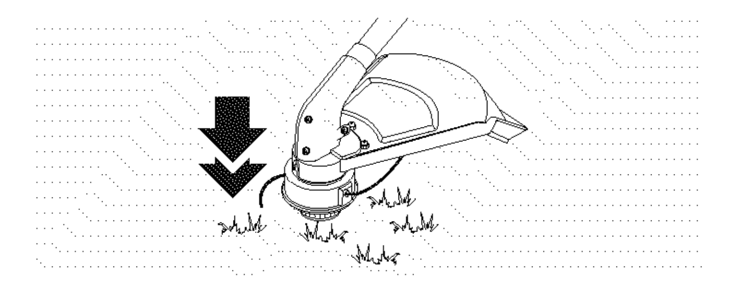


Fig. 11

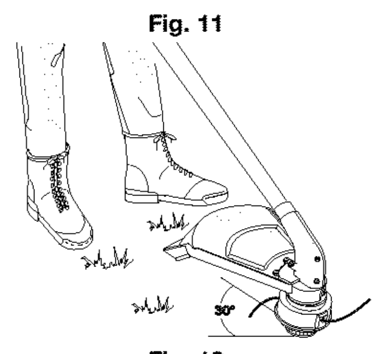


Fig. 12

NOTA: Algunos procedimientos de mantenimiento pueden requerir el uso de herramientas o habilidades especiales. Si no está seguro acerca de estos procedimientos, lleve su unidad a un establecimiento de reparación, persona o proveedor de servicio autorizado que arregle motores para uso fuera de la carretera.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Estos procedimientos requeridos para el mantenimiento deben ser realizados con la frecuencia indicada en la tabla. Deben ser incluidos como parte de toda puesta a punto de cada temporada.



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales graves, nunca realice mantenimiento ni reparaciones con la unidad funcionando. Realice siempre el mantenimiento y las reparaciones con la unidad fría. Desconecte el cable de la bujía de encendido para cerciorarse de que la unidad no arrancará.

NOTA: El mantenimiento, la sustitución o arreglo de dispositivos para el control de emisiones y sistemas pueden ser hechos por cualquier establecimiento de reparación, persona o proveedor de servicio autorizado que arregle motores para uso fuera de la carretera.

A fin de garantizar el máximo desempeño del motor, puede ser necesario inspeccionar la lumbrera de escape del motor después de 50 horas de funcionamiento. Si usted observa pérdida de RPM, funcionamiento deficiente o falta general de aceleración, es posible que sea necesario realizar este mantenimiento. Si usted considera que su motor necesita esta inspección, haga que un establecimiento de reparación, persona o proveedor de servicio autorizado que arregle motores para uso fuera de la carretera le preste el servicio. **NO** intente realizar este proceso usted mismo ya que puede ocasionar daños al motor producto de los contaminantes que se encuentran en el proceso de limpieza de la lumbrera.

FRECUENCIA	MANTENIMIENTO REQUERIDO	CONSULTE:
Antes de arrancar el motor	Llene el tanque de combustible con la mezcla correcta de aceite y combustible. Verifique que no existan partes flojas ni dañadas.	 Página E11
Cada 10 horas	Limpie y vuelva a aceitar el filtro de aire.	Página E14
Cada 25 horas	Examine el parachispas y límpielo. Inspeccione la condición y la separación de la bujía de encendido.	Página E18 Página E15
Cada 50 horas	Inspeccione si la lumbrera de escape y la rejilla del parachispas están tupidas u obstruidas para garantizar los niveles máximos de rendimiento.	Página E18

RECOMENDACIONES GENERALES



ADVERTENCIA: Para evitar graves lesiones personales, no realice nunca el mantenimiento de la unidad mientras está en marcha. Apague la unidad y espere que se enfríe antes de realizar ningún mantenimiento. Desconecte la bujía de encendido para evitar que la unidad arranque.

La garantía de este recortador de línea no cubre los elementos que han sido sometidos al abuso o negligencia del operador. Para recibir el valor completo de la garantía, el operador debe mantener esta unidad según se indica en el manual del operador.

Estos procedimientos de mantenimiento requerido deben ser realizados con la frecuencia indicada en la tabla. También deben ser incluidos como parte de toda puesta a punto de cada temporada.

INSPECCIONE SI EXISTEN PARTES DAÑADAS O DESGASTADAS

Inspeccione la unidad para ver si existen partes dañadas o desgastadas. Repare o cambie las partes dañadas antes de operar la unidad.

INSPECCIONE SI EXISTEN PARTES SUJETADORAS QUE ESTÉN FLOJAS

- Accesorio de corte
- Tuercas y tornillos hexagonales de la manija auxiliar
- Tornillos del protector accesorio de corte
- Cable de la bujía de encendido

LIMPIE LA UNIDAD Y LAS ETIQUETAS

- Limpie la unidad y las etiquetas con un paño húmedo y un detergente suave.
- Seque la unidad con un paño limpio y seco.
- Mantenga los orificios de ventilación libres de residuos en todo momento.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

NOTA: Limpie y vuelva a aceitar el filtro de aire cada 10 horas de uso. El filtro de aire de su unidad es una de las áreas más importantes que debe mantener. Si no se mantiene, su garantía será ANULADA. Antes de limpiarlo, verifique que la unidad esté apagada.

Remoción de la cubierta del filtro de aire / silenciador

1. Coloque la palanca del obturador en posición de obturación parcial (**PARTIAL**) (**B**).

NOTA: La palanca del obturador debe estar en la posición de obturación parcial (**PARTIAL**) (**B**) (Fig. 13) para retirar la cubierta del filtro de aire / silenciador.

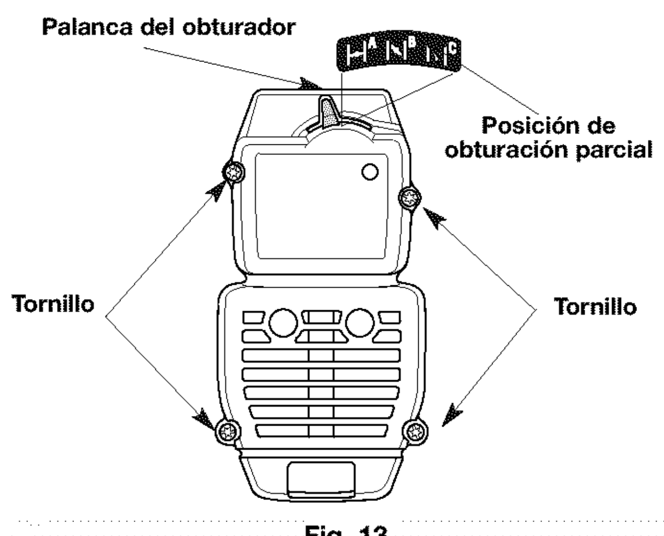


Fig. 13

2. Saque los cuatro (4) tornillos que sostienen la cubierta del filtro de aire / silenciador (Fig. 13). Use un destornillador de vástago plano o un destornillador de broca T-20.
3. Saque la cubierta del motor. No la fuerce.

Limpieza del filtro de aire

1. Saque la cubierta del filtro de aire / silenciador. Vea **Remoción de la cubierta del filtro de aire / silenciador** en la sección de **Mantenimiento.**
2. Saque el filtro de aire de atrás de la cubierta del filtro de aire / silenciador (Fig. 14).
3. Lave el filtro en agua y detergente (Fig. 15). Enjuague Z bien el filtro. Escurra el exceso de agua. Déjelo secar por completo.
4. Aplique suficiente aceite nuevo SAE 30 para recubrir el filtro ligeramente (Fig. 16).
5. Apriete el filtro para esparcir y retirar el exceso de aceite (Fig. 17).
6. Vuelva a colocar el filtro de aire en la cubierta del filtro de aire / silenciador (Fig. 14).

NOTA: La operación de la unidad sin el filtro de aire y el ensamble de la cubierta del filtro de aire / silenciador ANULARÁ la garantía.

Reinstalación de la cubierta del filtro de aire / silenciador

1. Coloque la cubierta del filtro de aire / silenciador sobre la parte posterior del carburador y silenciador.

NOTA: La palanca del obturador debe estar en la posición de obturación parcial (**PARTIAL**) (**B**) (Fig. 13) para instalar la cubierta del filtro de aire / silenciador.

2. Inserte los cuatro (4) tornillos en los orificios de la cubierta del filtro de aire / silenciador (Fig. 13) y ajústelos. No los ajuste demasiado.

CAMBIO DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO

Use una bujía Champion RDJ7Y (o similar). La separación correcta de aire es **0.020 pulg. (0.50 mm)**. Saque la bujía cada **25 horas** de operación e inspeccione su condición (Fig. 18).

1. Pare el motor y separe el alambre de la bujía de encendido.
2. Limpie alrededor de la bujía de encendido y sáquela de la cabeza del cilindro.

NOTA: Cambie las bujías de encendido que estén rajadas, deterioradas o sucias. No las limpie con chorro de arena, ni raspe ni limpie los electrodos ya que el motor podría dañarse si penetran pequeñas partículas en el cilindro.

3. Fije la separación de aire en **0.020 pulg. (0.50 mm)** con una galga de alambre (Fig. 18). Instale una bujía de encendido con la separación adecuada en la cabeza del cilindro. Ajústela a **110-120 pulg.•libras (12.3-13.5 N•m)**.
4. Reemplace el cable de la bujía.

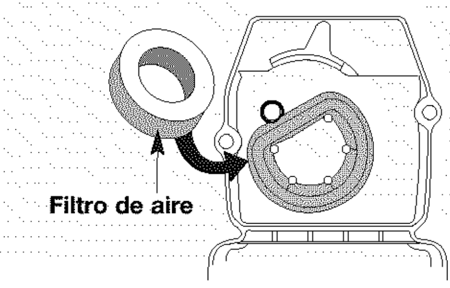


Fig. 14

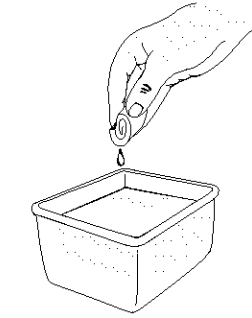


Fig. 15

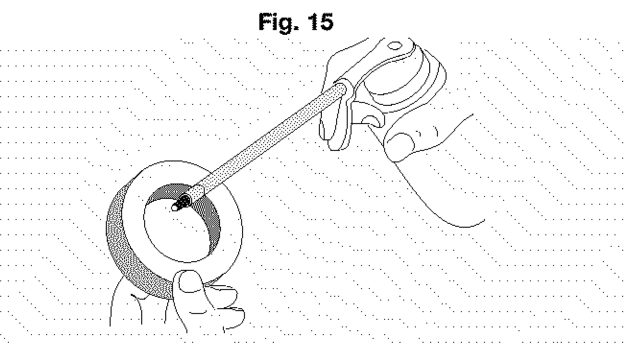


Fig. 16

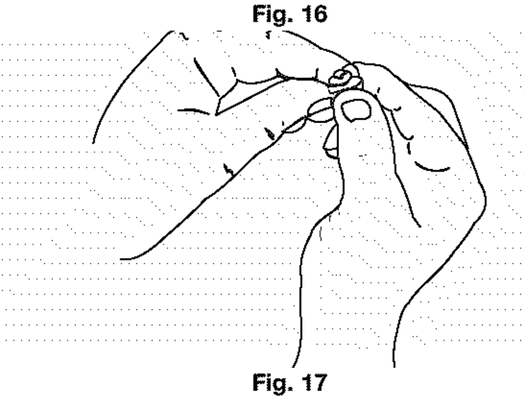


Fig. 17

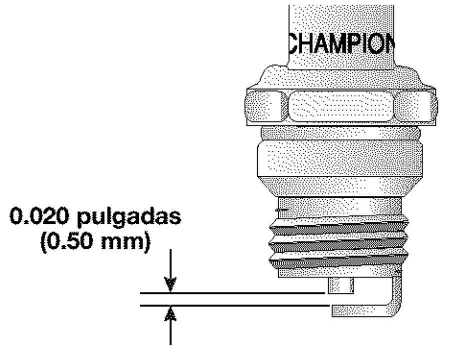


Fig. 18

LIMPIEZA DE LA RECORTADORA DE LÍNEA

No use detergentes fuertes para limpiar el bastidor de plástico ni la manija. Estas piezas pueden dañarse ya que ciertos productos domésticos de limpieza contienen aceites aromáticos como pino y limón y solventes como el querosene. Seque toda la humedad con un paño suave.



ADVERTENCIA: Para prevenir lesiones, apague la unidad antes de realizar el servicio de la cabeza de corte.

INSTALACIÓN DE LA LÍNEA PARA LA CABEZA DE CORTE

La línea de corte de la cabeza de corte puede ser reemplazada utilizando dos métodos diferentes:

- Bobinando el carrete con línea nueva, o
- Instalando un carrete prebobinado.

Uso de la línea correcta



ADVERTENCIA: Utilice siempre una línea de repuesto para la recortadora Craftsman® Para evitar lesiones, no use línea reforzada con metal.

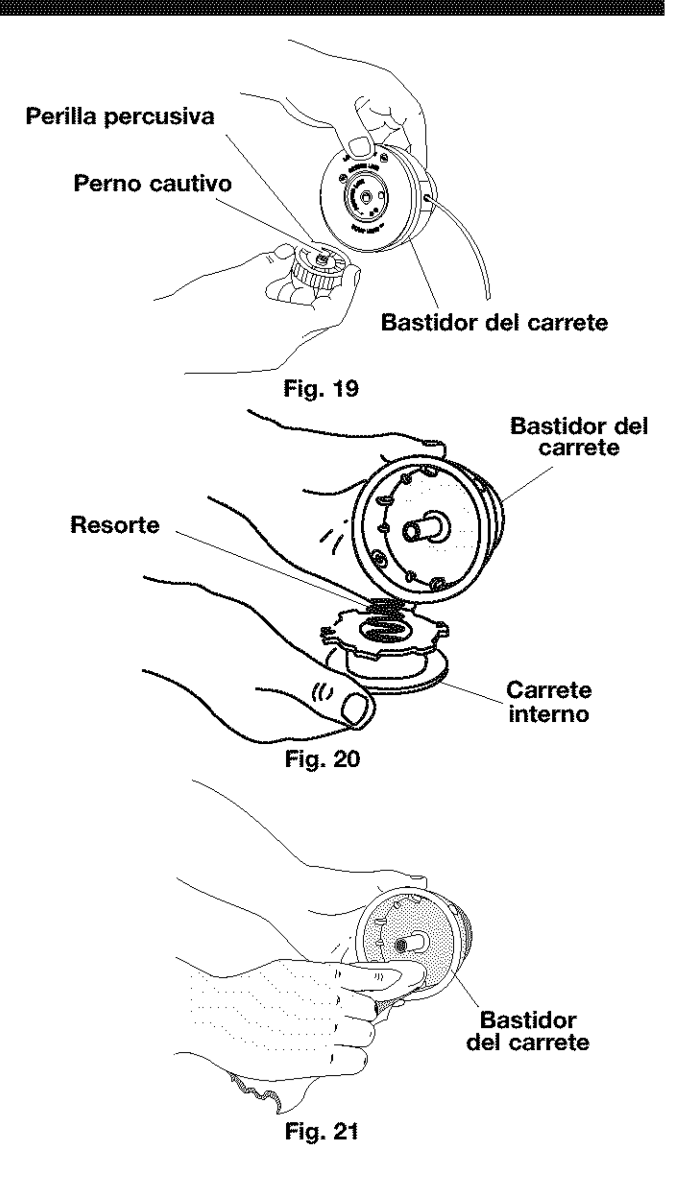
Es muy importante que utilice el tamaño correcto de línea. Use una línea con un diámetro de 0.080 pulgadas (2.03 mm). Si usa una línea de mayor diámetro, el motor puede recalentarse y fallar.

Remoción del carrette

1. Sostenga el bastidor del carrete con una mano y destornille la perilla percusiva en sentido antihorario (Fig.19). Inspeccione el perno cautivo dentro de la perilla percusiva para asegurarse de que puede moverse libremente. Cambie la perilla percusiva si está dañada.
2. Retire el carrete interno y el resorte (Fig. 20).
3. Use un paño limpio para limpiar la superficie interior del bastidor del carrete (Fig. 21).

NOTA: Limpie siempre el carrete, el bastidor del carrete y el eje antes de volver a ensamblar la cabeza de corte.

4. Inspeccione los dientes indicadores del carrete y del bastidor del carrete por si están desgastados. Si es necesario, retire las rebabas o cambie el carrete o el bastidor del carrete (Fig. 22).



Bobinado del Carrete

1. Tome aproximadamente 25 pies (7.6 m) de línea de corte nueva. Enlácela en dos largos iguales. Inserte cada extremo de la línea a través de uno de los dos orificios del carrete. Tire de los extremos en forma equivalente hasta que el lazo es del menor tamaño posible (Fig. 23).
2. Coloque su dedo índice entre las dos líneas para impedir que se superpongan (vea la Fig. 24).
3. Bobine las dos líneas al mismo tiempo en capas parejas y ajustadas en el carrete, en la dirección indicada en el carrete (Fig. 24).

NOTA: Si no bobina las líneas en la dirección indicada, la cabeza de corte funcionará en forma incorrecta.

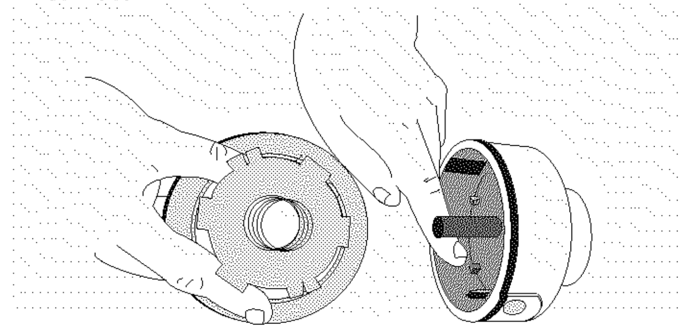
4. Inserte uno de los extremos de la línea en cada ranura de fijación (Fig. 25).

Nueva instalación del Carrete

1. Inserte un extremo de la línea a través de cada ojalillo en el bastidor del carrete, e inserte el carrete y el resorte nuevamente en el bastidor del carrete (Fig. 26).
2. Tome los extremos de la línea y tire firmemente para liberarlas de las ranuras de fijación del carrete.
3. Sostenga el carrete en su lugar y atornille la perilla percusiva en sentido horario nuevamente en el carrete (vea la Fig. 19).

INSTALACIÓN DE UN CARRETE PREBOBINADO

1. Obtenga un carrete prebobinado adecuado de línea de corte. Lea la sección de Uso de la línea correcta.
2. Siga las instrucciones de las secciones de **Remoción del carrete** y **Nueva instalación del carrete**.



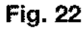


Fig. 22

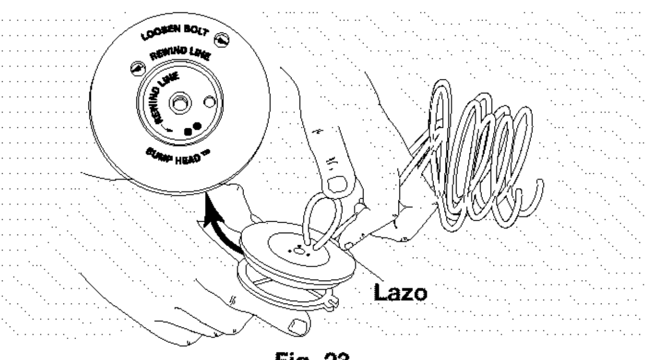


Fig. 23

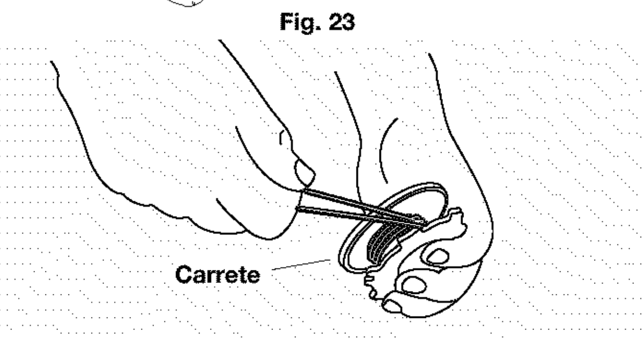


Fig. 24

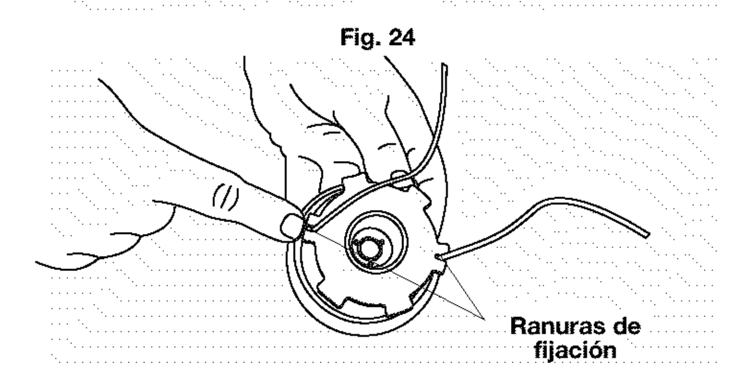


Fig. 25

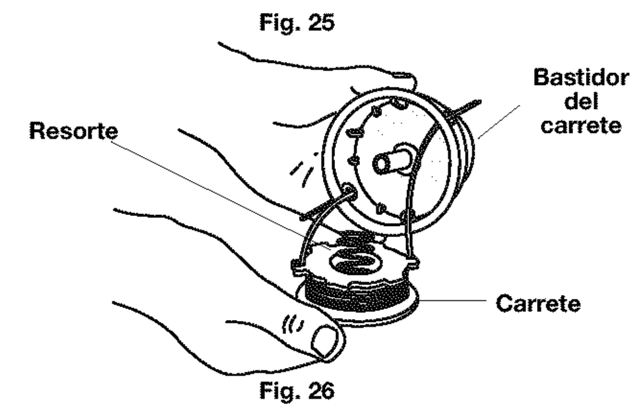


Fig. 26

MANTENIMIENTO DEL PARACHISPAS

Nota: El flujo de las emisiones puede ser en una dirección solamente: APARTÁNDOSE del motor. Preste mucha atención a cómo se ensambla el silenciador, de modo que lo pueda volver a armar exactamente como está. El no hacerlo así dañará a la unidad y pudiera causar lesiones personales graves.

1. Quite la cubierta del silenciador/filtro de aire. Vea las instrucciones que aparecen en este manual para quitar la cubierta.
2. Ubique el silenciador y encuentre los dos (2) tornillos en la parte inferior del silenciador (Fig. 27). Estos dos tornillos fijan el conjunto del deflector de emisiones y la rejilla del parachispas a la parte inferior del silenciador. Quite los dos (2) tornillos usando un destornillador adecuado.
3. Usando un destornillador de punta plana, despegue cuidadosamente la rejilla del parachispas del orificio de bajo relieve, asegurándose de que la parte "abombada" de la rejilla del parachispas esté **arriba** del orificio de bajo relieve. Quite la rejilla del parachispas del silenciador.
4. Limpie la rejila del parachispas con un cepillo de cerdas metálicas. Cámbiela si está dañada o si no la puede limpiar completamente.
5. Reinstale la rejila del parachispas colocándola encima del orificio de la parte inferior del silenciador. La parte "abombada" de la rejilla va encima del orificio y no dentro del mismo. Asegúrese de que los bordes de la rejilla del parachispas encajen en forma plana contra el silenciador.
6. Coloque el deflector interior encima del parachispas como se indica en la Fig. 27. Los bordes biselados del deflector interior deben estar alejados del lado del motor del silenciador.
7. Coloque el deflector exterior encima del deflector interior como se muestra en la Fig. 27. Los bordes biselados del deflector exterior deben estar alineados con los bordes biselados del deflector interior. Verifique que las emisiones estén dirigidas APARTÁNDOSE del motor.
8. Vuelva a colocar los dos tornilos que quitó en el Paso 2 y apriételos firmemente.



ADVERTENCIA: Si el conjunto del deflector de emisiones no se aprieta firmemente, podría caerse, causando daño a la unidad y posibles lesiones personales graves.

9. Reinstale la cubierta del silenciador / filtro de aire.

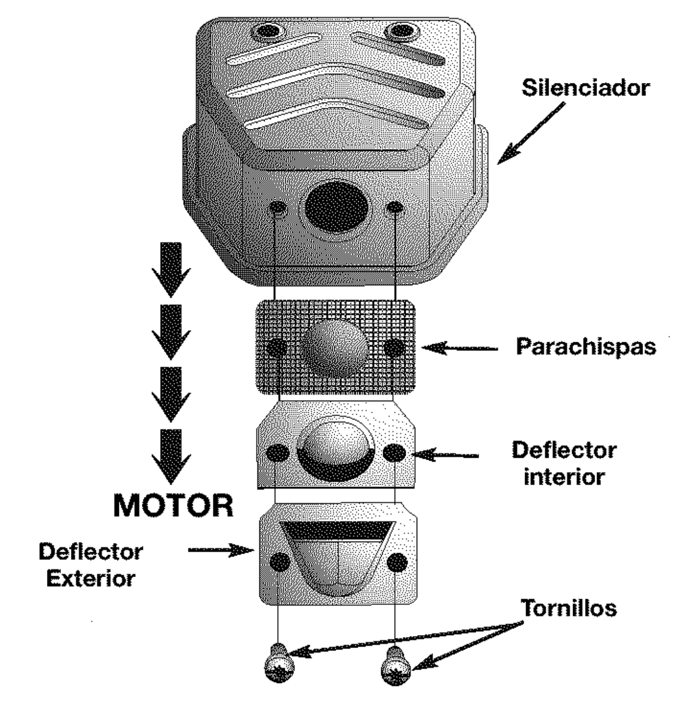


Fig. 27

SERVICIO Y AJUSTES

AJUSTE DEL CARBURADOR

La velocidad lenta del motor puede ser ajustada por la cubierta del silenciador / filtro de aire (Fig. 28).

NOTA: Los ajustes realizados sin cuidado pueden dañar seriamente su unidad. Los ajustes del carburador deben ser realizados por un establecimiento de reparación, persona o proveedor de servicio autorizado que arregle motores para uso fuera de la carretera.

Controle la mezcla del combustible

Una mezcla incorrecta o vieja de combustible es en general el motivo por el cual la unidad no funciona adecuadamente. Drene y vuelva a llenar el tanque con combustible nuevo y bien mezclado antes de hacer ningún ajuste. Vea **Instrucciones de mezcla de aceite y combustible** en la sección de **Operación**.

Limpie el filtro de aire

La condición del filtro de aire es importante para la operación de la unidad. Un filtro de aire sucio limitará el flujo de aire y cambiará la mezcla de combustible y aire en el carburador. Esto con frecuencia se confunde con un carburador mal ajustado. Verifique la condición del filtro de aire antes de ajustar el tornillo de marcha lenta. Vea **Instrucciones de mezcla de aceite y combustible** en la sección de **Operación**.

Ajuste del tornillo de marcha lenta



ADVERTENCIA: El accesorio de corte puede estar girando durante los ajustes del carburador. Use ropa que lo proteja y cumpla con todas las instrucciones de seguridad para prevenir graves lesiones personales.

Si luego de verificar la mezcla del combustible y limpiar el filtro de aire el motor aún no funciona en mínima, ajuste el tornillo de velocidad lenta de la siguiente manera.

1. Arranque el motor y deje que funcione en marcha rápida durante un minuto para que se caliente.
2. Suelte el gatillo del regulador y deje que el motor funcione en marcha lenta. Si el motor se para, inserte un pequeño destornillador Phillips o de vástago plano en el orificio de la cubierta del silenciador / filtro de aire (Fig. 28). Gire el tornillo de marcha lenta en sentido horario, de a 1/8 de vuelta por vez (según sea necesario) hasta que el motor funciona en mínima.
3. Gire el tornillo de marcha lenta en sentido antihorario de a 1/8 de vuelta por vez (según sea necesario) para reducir la velocidad mínima.

El control de la mezcla de combustible, la limpieza del filtro de aire y el ajuste del tornillo de marcha lenta deben resolver la mayoría de los problemas del motor.

De no ser así y si

- El motor no funciona en mínima,
- El motor fluctúa o se para al acelerar,
- Existe una pérdida de fuerza motriz,

Lleve el carburador a un establecimiento de reparación, persona o proveedor de servicio autorizado que arregle motores para uso fuera de la carretera para que lo ajuste.



ADVERTENCIA: Al apagar la unidad, asegúrese de que el accesorio de corte se haya detenido antes de apoyar la unidad para prevenir graves lesiones personales.

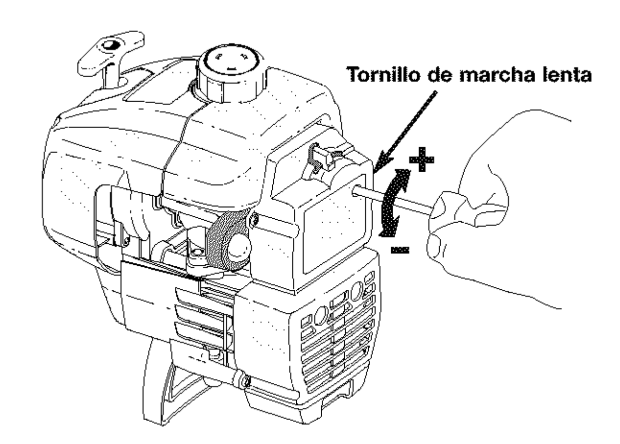


Fig. 28

ALMACENAMIENTO

Si planea guardar la unidad durante un largo período de tiempo, siga el siguiente procedimiento para su almacenamiento.

1. Drene todo el combustible del tanque de combustible en un recipiente que contenga la misma mezcla de combustible de 2 ciclos. No use combustible que haya permanecido guardado durante más de 60 días. Elimine la mezcla vieja de combustible y aceite en un modo seguro y utilice una mezcla nueva.
2. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se ahogue. Esto asegura que todo el combustible ha sido drenado del carburador.
3. En la sección de Operación de este manual bajo Alimentación del motor, lea el mensaje titulado IMPORTANTE, en referencia al uso de gasohol en su motor.

   El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para reducir la formación de depósitos de goma de combustible que pueda ocurrir durante el almacenamiento. Agregue el estabilizador a la gasolina en el envase de almacenamiento de combustible. Siga las instrucciones de la mezcla indicadas en el envase del estabilizador. Haga funcionar el motor por lo menos durante cinco (5) minutos luego de agregar el estabilizador.

   El aceite para motor de dos ciclos Craftsman® 40:1 ya se encuentra mezclado con el estabilizador de combustible. Si usted no utiliza este aceite de Sears, puede agregar un estabilizador de combustible a su combustible. No agregue NUNCA un estabilizador de combustible directamente en el tanque de combustible de la unidad.
4. Espere que el motor se enfríe. Retire la bujía de encendido y coloque alrededor de 1 onza (30 ml) de cualquier aceite de buena calidad para motor de 2 ciclos dentro del cilindro. Tire de la cuerda de arranque lentamente para esparcir el aceite. Vuelva a instalar la bujía de encendido.

NOTA: Retire la bujía de encendido y drene todo el aceite del cilindro antes de intentar arrancar la recortadora luego de un período de almacenamiento.

5. Limpie bien la unidad e inspeccione si existen partes flojas o dañadas. Repare o cambie las partes dañadas y ajuste los tornillos, tuercas o pernos que puedan estar flojos. La unidad está ahora lista para ser guardada.
6. Guarde la unidad en un área seca, bien ventilada y fuera del alcance de los niños.

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Tipo de motor	Enfriado por aire, de 2 ciclos
Desplazamiento	31 cc
R.P.M. de operación	6500-7500 r.p.m.
Velocidad lenta	3200-3800 r.p.m.
Tipo de encendido	Electrónico
Interruptor de encendido	Interruptor deslizante
Bujía de encendido	Champion RDJ7Y
Separación de la bujía de encendido	0.020 pulg. (0.50 mm)
Lubricación	Mezcla de combustible y aceite
Proporción de combustible - aceite	40:1
Carburador	Diafragma, multiposicional
Arranque	Rebobinado automático
Silenciador	Desviado, con protección
Estrangulador	Resorte de retroceso manual
Tipo de embrague	Centrífugo
Capacidad del tanque de combustible	12 onzas (530 ml)
Cojinetes	Aguja y bolilla
Tanque de combustible	Polietileno HD

EJE IMPULSOR Y CABEZA DE CORTE

Bastidor del eje impulsor	Tubo de acero
Control del estrangulador	Disparador para el dedo
Correa para el hombro	Opcional
Mecanismo de corte	Cabeza de corte
Diámetro de la línea de corte	0.080 pulg. (2.03 mm)
Diámetro de la trayectoria de corte	17 pulg. (432 mm)
Peso operativo	Aprox. 13 libras. (5.9 kg)
Proporción de la caja de engranajes	1:1

CUADRO DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El motor no arranca	El control de apagado On/Off está en posición de apagado ("OFF")	Gire el control de apagado On/Off a arranque ("ON")
	El tanque de combustible está vacío	Llene el tanque de combustible
	La bombilla de cebado no fue oprimida lo suficiente	Oprima la bombilla de cebado total y lentamente de 5 a 7 veces. El combustible debe estar visible en la bombilla
	La bujía de encendido está arruinada	Cambie la bujía de encendido
	El motor está inundado	Use el procedimiento de arranque SIN USAR OBTURACIÓN
	Parachispas obstruido	Limpie o cambie el parachispas
	El combustible es viejo o no fue bien mezclado	Drene el tanque de combustible / agregue nueva mezcla de combustible
El motor no funciona en mínima	El combustible es viejo o no fue bien mezclado	Drene el tanque de combustible / agregue nueva mezcla de combustible
	El filtro de aire está sucio	Limpie o cambie el filtro de aire
	El carburador está mal ajustado	Ajuste el carburador
	El accesorio de corte está atorado con hierba	Pare el motor y limpie el accesorio de corte
El motor no acelera	El combustible es viejo o no fue bien mezclado	Drene el tanque de combustible / agregue nueva mezcla de combustible
	El filtro de aire está sucio	Limpie o cambie el filtro de aire
	Parachispas obstruido	Limpie o cambie el parachispas
	El carburador no está bien ajustado	Lleve la unidad a cualquier establecimiento de reparación, persona o proveedor de servicio autorizado que arregle motores para uso fuera de la carretera para hacer un ajuste de carburador
El motor no tiene potencia o se para al cortar	El filtro de aire está sucio	Limpie o cambie el filtro de aire
	El combustible es viejo o no tiene aceite	Drene el tanque de combustible / agregue nueva mezcla de combustible
	La bujía de encendido está arruinada	Cambie la bujía de encendido
	Parachispas obstruido	Limpie o cambie el parachispas
	El carburador no está bien ajustado	Lleve la unidad a cualquier establecimiento de reparación, persona o proveedor de servicio autorizado que arregle motores para uso fuera de la carretera para hacer un ajuste de carburador
El accesorio de corte no hace avanzar línea	El accesorio de corte no tiene línea de corte	Coloque nueva línea de corte en el accesorio de corte
	El carrete está atorado	Limpie el carrete y bobine la línea
	El accesorio de corte está sucio	Limpie el carrete y el bastidor del carrete
	Los dientes de posición están desgastados o tienen rebabas	Cambie el carrete y el bastidor del carrete
	La línea está soldada	Desarme, saque la sección soldada y rebobine la línea
	La línea se retorció al instalarla	Desarme y rebobine la línea del carrete
	No hay suficiente línea expuesta	Empuje la perilla percusiva y saque 4 pulgadas (102 mm) de línea del accesorio de corte

DECLARACIÓN DE LA GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES DE CALIFORNIA / EPA; SUS DERECHOS DE GARANTÍA Y OBLIGACIONES

La Junta de Recursos del Aire de California, EPA (Agencia de Protección del Medio Ambiente), y Sears, Roebuck, and Co. tienen el gusto de explicar la garantia del sistema de control de emisions de su pequeño motor todo-terreno del año 2000 y años ppsteriores. Tanto en California como en los otros 49 estados, los nuevos motores pequeño todo-terreno se deben diseñar, fabricar y equipar de manera que cumplan con las estrictas normativas contra la contaminación. Sears debe garantizar el sistema de control de emisiones de su pequeño motor todo-terreno durante los períodos de tempo descritos abajo, siempre y cuando el pequeño motor todo-terreno nohaya estado sujeto a abuso, negligencia o mantenimiento inapropiado.

El sistema de control de emisiones puede incluir piezas tales como el carburador o sistema de inyección de combustible, el sistema de encendido y el convertidor catalítico. También puede incluir mangueras, correas, conectores y otros componentes relacionados con el control de emisiones.

Cuando exista una condición justificable, Sears arreglará su pequeño motor todo-terreno sin costo alguno, incluyendo el diagnóstico, piezas y mano de obra.

Los pequeños motores todo-terreno del año 2000 y años posteriores están garantizados por dos años. Si su motor tiene alguna pieza defectuosa que esté relacionada con las emisiones, Sears la arreglará o cambiará.

Responsabilidades del Propietario para la Garantiá:

• Como propietario del pequeño motor todo-terreno, usted tiene la responsabilidad de la ejecución del mantenimiento requerido que se describe en el manual del operador. Sears le recomienda que conserve todos los recibos que cubran el mantenimiento de su pequeño motor todo-terreno, mas Sears no puede negarle la garantía por carecer de ellos o por omitir la ejecución del mantenimiento programado.

• No obstante, como propietario del pequeño motor todo-terreno, usted debe tener en cuenta que Sears puede negarle la cobertura de garantía si su pequeño motor todo-terreno o alguna parte falla debido al abuso, negligencia, mantenimiento inapropiado o modificaciones no aprobadas.

• Usted tiene la presponsabilidad de llevar el pequeño motor todo-terreno a un centro de servicio autorizado Sears tan pronto como exista un problema. Las reparaciones de garantía se deben llevar a cabo dentro de un tiempo razonable, que no exceda los 30 días.

Si tiene alguna pregunta relacionada con los derechos y responsabilidades de su garantía, debe llamar al 1-800-827-6655.

Cobertura de la Garantía del Fabricante:

• El período de garantía empieza en la fecha que el motor o equio se le entrega al comprador al detalle.

• El fabricante le garantiza al propierario original y a cada comprador posterior que el motor no tiene defectos en cuanto a su material omano de obra, los cuales causen la falla de una pieza garantizada durante un período de dos años.

• La reparación o sustitución de una pieza garantizada se hará sin costo alguno para el propietario, en un centro de servicio autorizado Sears. Por favor contacte a Sears para informarse sobre el lugar más cercano. 1-800-827-6655.

• Cualquier pieza garantizada cuya sustitución no esté programada, como mantenimiento requerido o que únicamente esté programada para una inspección regular para "Arreglar o cambiar según sea necesario", está garantizada durante el período de garantía. Cualquier pieza garantizada cuya sustitución esté programada como mantenimiento requerido, será garantizada durante el período de tiempo hasta el punto de la primera sustitución programada para esa pieza.

• No se le cobrará al propietario por el trabajo de diagnóstico que conduzca a la conclusión de que una pieza garantizada se encuentra defectuosa, si el trabajo de diagnóstico lo hace un centro de servicio autorizado Sears.

• El fabricante es responsabl de los daños causados a otros componentes del motor cuando falle una pieza garantizada que aún esté cubierta.

• Las fallas causadas por el abuso, negligencia o el mantenimiento inapropiado no están cubiertas bajo esta garantía.

• La utilización de accesorios o piezas modificadas puede ser la razón para no permitir una reclamación de garantía. El fabricante no es responsable de la cobertura de fallas de piezas garantizadas causadas por el uso de piezas incorporadas o modificadas.

• Para presentar una reclamación, diríjase a su centro de servicio autorizado Sears mEas cercana. Los servicios de garantía o de reparación se prestarán en todos los centros de servicio autorizado Sears.

• Se puede usar cualquier pieza de sustitución aprobada por el fabricante cuado se haga cualquier mantenimiento de garantía o reparación de piezas relacionadas con las emisiones, y se hará sin costo al propietario. Se usará cualquier pieza que sea equivalente en rendimiento o durabilidad en e mantenimiento o reparación que no estén cubiertos por la garantía, lo cual no reducirá las obligaciones de garantía del fabricante.

• Los siguientes componentes están includos en la garantía relaconada con las emisiones del motor, filtro de aire, carburador, cebador, líneas de combustible, toma de combustible, /filtro de combustible, módulo de encendido. bujía y silenciador..

For in-home major brand repair service:

Call 24 hours a day, 7 days a week

1-800-4-MY-HOME℠ (1-800-469-4663)

Para pedir servicio de reparación a domicilio – 1-800-676-5811

In Canada for all your service and parts needs call
Au Canada pour tout le service ou les pièces – **1-800-665-4455**

For the repair or replacement parts you need:

Call 7 am – 7 pm, 7 days a week

1-800-366-PART (1-800-366-7278)

Para ordenar piezas con entrega a domicilio – 1-800-659-7084

For the location of a Sears Parts and Repair Center in your area:

Call 24 hours a day, 7 days a week

1-800-488-1222

For information on purchasing a Sears Maintenance Agreement or to inquire about an existing Agreement:

Call 9 am – 5 pm, Monday – Saturday

1-800-827-6655



The Service Side of Sears SM